



120-200 ZS

MF 6700 S



NO MASSEY FERGUSON

Contents



04. lpp.
Iepazīstiet Massey Ferguson
“S Effect”!



08. lpp.
Superjaučīgs traktors ar koncentrētu
jaudu un enerģiju



16. lpp.
Dyna transmisijas



22. lpp.
Plaša kabīne — kompakta ārēji,
bet ietilpīga iekšpusē



30. lpp.
Darbiniet iekrāvēju ar
Massey Ferguson paņēmienu



32. lpp.
Labākais savā klasē pēc
manevrējamības un vilktspējas



38. lpp.
Hidrauliskās plūsmas izvāles

- 03 Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs
- 04 Iepazīstiet Massey Ferguson “S Effect”!
- 06 Īpaši kompakts un manevrējams traktors
- 08 Īpaši jaudīgs traktors ar koncentrētu jaudu un enerģiju
- 10 MF 6700 S — uzmanīgi izpētiet savu jauno peļņas centru
- 12 Rentablas jaudas viedā ģenerēšana, četrcilindru dzinēju jaunievedumi
- 14 Spēcīgāka dinamiskā dzinēja jaudas pārvaldība, kad tā nepieciešama
- 16 Dyna transmisijas
- 18 Dyna-4 — četru ātrumu elastība
- 18 Dyna-6 — veiktspēja, izsmalcinātība
- 20 Dyna-VT — traktora transmisija bez ierobežojumiem
- 22 Plaša kabīne — kompakta no ārpuses, bet ietilpīga iekšpusē
- 24 Essential — jaunais standarts vienkāršai darbībai
- 26 Efficient — uzlabots aprīkojums darba efektivitātes palielināšanai
- 28 Exclusive pakete — produktivitātes un inovācijas maksimāla izpausme
- 30 Jauns iekrāvēja traktora izmantošanas veids
- 32 Labākā manevrējamība un vilktspēja savā klasē
- 34 Jauni vilktspējas sasniegumi
- 36 Izcila darbība un veiktspēja, lai paveiktu jebkuru uzdevumu
- 38 Hidrauliskās plūsmas izvāles
- 40 Jūgvārpsta — jūgvārpstas opcijas jebkuram lietojumam
- 41 AGCO Fuse™ Technologies: pievienotā lauksaimniecība no Massey Ferguson
- 42 Vadības iespējas peļņas atsekošanai
- 44 CCD konsole. Pastāvīgi saņemiet informāciju un saglabājiet vadību
- 45 AgCommand® ļauj pirkstam vienmēr atrasties uz pulsa
- 46 Vienkāršāka apkope
- 47 Massey Ferguson kalpošanas laiks
- 48 Standarta un papildaprīkojums
- 50 Specifikācijas

Massey Ferguson traktoru ražošanas rūpnīca Bovē (Francijā)
iegūst 2016. gada Francijas rūpnīcas gada balvu no
L'Usine Nouvelle



Bovē, Francijā | Mašīnbūves un ražošanas izcilības centrs



Jebkurš, kas šobrīd iegādājas Massey Ferguson traktoru, var būt drošs, ka tas būs atbilstošs jaunākajiem darbības un vides standartiem. Tajā vislabākās mūsdienu tehnoloģijas tiks nodrošinātas kopā ar komfortu, vienkāršību, uzticamību, kvalitāti un labāko lauksaimniecības pieredzi.

MF 6700 S sērija ir izstrādāta un konstruēta AGCO ražotnē Bovē (Francijā), kas kļuva par Francijas vadošā industrijas žurnāla L'Usine Nouvelle organizētās prestižās 2016. gada rūpnīcas balvas ieguvēju.

Bovē objektā tiek izstrādāti un ražoti Massey Ferguson 75–400 ZS traktori, un tas ir Francijas lauksaimniecības mašīnu lielākais ražotājs un eksportētājs. Objektam ir arī ISO 9001 sertifikācija.

Pēdējo piecu gadu laikā Bovē traktoru rūpnīcā, kur top daudzu zirgspēku Massey Ferguson traktori, ir investēti 300 miljoni eiro. Tam ir viens mērķis: nodrošināt Massey Ferguson traktoru izstrādes atbilstību kvalitātes, uzticamības un produktivitātes standartiem, kas garantē mierīgu prātu un palāvību to īpašniekiem un operatoriem.

Uz to ir koncentrēta visa mūsu Bovē rūpnīcas darbība. Lauksaimniecība ir mūsu inženieru būtības un perspektīvas dzinējspēks. Viņi tiecas izstrādāt jaunus risinājumus mūsdienu nākotnes lauksaimniecības komplicētajiem izaicinājumiem, piemēram, selektīvo katalītisko redukciju (SCR) degvielas taupīšanai, ko mēs tirgū ieviešam pirmie. Rezultāts — traktori, kas palīdz veidot efektīvāku un ienesīgāku lauksaimniecību.



2500+ darbinieki

Rūpnīcas kopumā aptver **30+ hektārus** lespaidīgas akreditācijas

300 miljoni eiro ieguldīti Bovē rūpnīcā pēdējo **5 gadu laikā**

Ikdienas ražošana līdz traktoriem **100**

85% no produkcijas nosūtīti uz visas pasaules valstīm **70+**

915 000+ Massey Ferguson traktori ir izgatavoti kopš **Bovē 1** objekta atvēršanas uzņēmējdarbībai

1960. gada 22. novembrī

Bovē rūpnīcas ir **Massey Ferguson PANAKUMU** priekšgalā un atbild par jaunākajām izstrādēm un ražošanu

Traktora jaudas diapazons **75-400 ZS**

MF 4700 MF 5700 MF 6700 MF 5500 MF 5700 S MF 6700 S MF 7700 MF 8700

Iepazīstiet Massey Ferguson “S Effect”!

Līdz ar MF 6700 S ienākšanu mainās viss!

MF 6700 S jau pirmajā acumirkļī izraisa tādu pašu “dejā-vu” sajūtu, kādu rada ikviens Massey Ferguson X700 sērijas ražojums, jo konstrukcija ir stipri līdzīga un neizskatās, ka kaut kas būtu mainīts, izņemot produkta numura uzlīmi. Tomēr šajā ziņā kļūdītos vairākums lauksaimnieku, kuri izmanto MF 6700 S pēc MF 6600. Konstrukcija nav mainīta (vai vismaz modifikācijas nav uztveramas ar neapbruņotu aci), tomēr viss ir citādi.



MF 6700 S

Daudz uzlabojumu un jauninājumu salīdzinājumā ar MF 6600 sēriju

Līdz **200 ZS**  **+11%**
atšķirībā no 185 ZS

600 h  **+20%**
apkopes intervāli
atšķirībā no 500 h

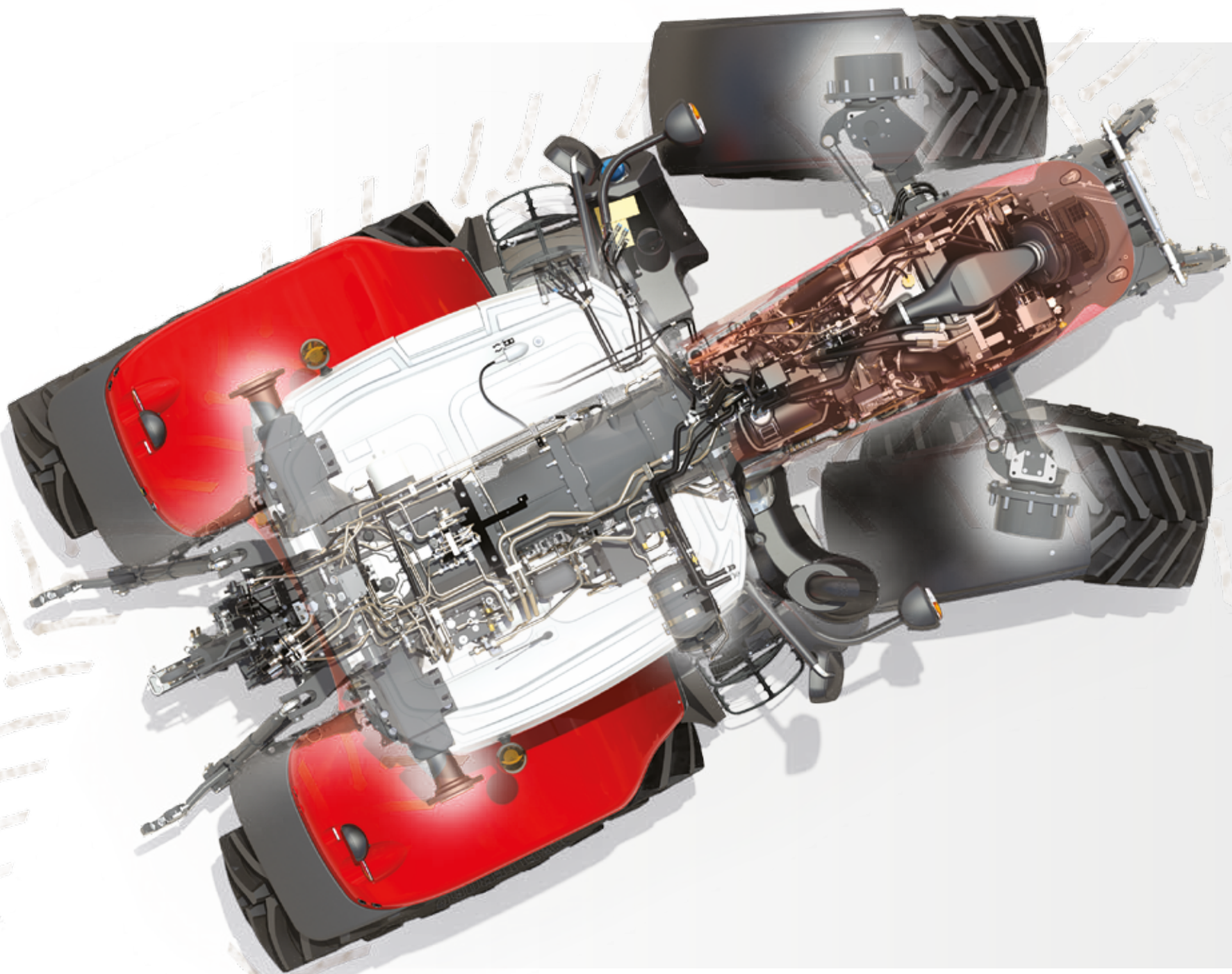
Līdz **190 l/min**  **+72,72%**
hidrauliskā plūsma
atšķirībā no 110 l/min

Līdz **8**  **+100%**
hidroizvadu vārstiem
atšķirībā no 4

Līdz **9600 kg**  **+11,62%**
celtspēja
atšķirībā no 8600 kg

Jauna
**aktīvā mehāniskā
balstiekārta**  **no +25% līdz 35%**
komforta

Jauna **Trelleborg
Progressive Traction™** 
Lielāka vilktspēja, mazāks degvielas patēriņš,
mazāka saspiešana



Īpaši kompakts un manevrējams traktors

Arvien vairāk lauksaimnieku, kuri meklē 120–200 ZS traktorus, izprot četrcilindru traktora priekšrocības. **Vieglāks protektora nospiedums, labāka manevrējamība un papildu nestspēja** ir tikai daži no veidiem, kādos dažiem operatoriem četrcilindru mašīna var būt noderīgāka nekā šī segmenta sešcilindru traktors.

MF 6700 S apvieno visas četrcilindru mašīnas priekšrocības — **kompaktus izmērus, mazu kopsvaru, labu manevrējamību** — ar vilkšanas, stumšanas un celšanas jaudu, kuru var salīdzināt ar attiecīgu sešcilindru traktoru.

Rezultātā ir izveidots traktors, kas apvieno koncentrētu enerģiju un jaudu, tāpēc ir ideāli piemērots to lauksaimnieku vajadzībām, kuri meklē mašīnu, kas vienlaikus būtu kompakta un apveltīta ar nesošo un jaudas kapacitāti abos galos visjaunāko agregātu celšanai un pievienošanai.

4,75 m
Apgriešanās rādiuss*



*ar 1886 mm šķērsbāzes iestatījumu

MF 6700 S

**Īpaši jaudīgs traktors ar
koncentrētu jaudu un enerģiju**



MF 6700 S

Izstrādātā jauda un enerģija

Ar **jauno MF 6700 S** sēriju Massey Ferguson ievieš visjaunākos četrcilindru AGCO Power dzinēja tehnoloģijas sasniegumus, lai sasniegtu sešcilindru traktoriem iepriekš raksturīgo jaudas zonu.

Vienkārši sakot, **MF 6700 S** ir Massey Ferguson slavenās traktoru sērijas kvintesence, kas piedāvā MF 5700 SL manevrējamību kopā ar MF 7700 labākajiem līdzekļiem un veiktspēju.

Tomēr **MF 6700 S** ir kas vairāk, jo tam ir superjauda!

Ar MF 6718 S maksimālo 200 ZS jaudu (ar dzinēja jaudas pārvaldību) **jaunā MF 6700 S** sērija piedāvā četrcilindru traktoru ar šobrīd tirgū augstāko sniegumu. Visiem modeļiem ir izcila jaudas un svara attiecība, lai nodrošinātu īpaši vispusīgas mašīnas spējas un veiklību visos lietojumos.

Piedāvājums iekļauj arī celšanas **spēju līdz 9600 kg** un maksimālo hidraulikas plūsmu **190 litri/min.**, lai ar visplašāko agregātu un ierīču klāstu nodrošinātu pilnīgu daudzpusību.

Visiem MF traktoriem raksturīgā Massey Ferguson DNS ir tūlīt redzama arī **MF 6700 S** modeļos. To stils un konstrukcija ir aizgūta no mazākiem sortimentiem un lielākiem MF 8700 traktoriem ar funkcijām, kas šajās mašīnās ir izrādījušās vienkāršas, uzticamas, praktiskas un vērtīgas.

Tomēr mūsu inženieri atzīst, ka šajās 120–200 ZS jaudas segmentā traktoram ir svarīgi būt daudzpusīgam, elastīgam, piemērotam visam uzdevumu spektram aramzemes, dārzeņu, jaukta tipa un piensaimniecības uzņēmumos, kā arī līgumdarbos.

AKCENTI

- 200 ZS — jaudīgākais četrcilindru lauksaimniecības traktors pasaulē
- Mazākais pagriešanās aplis 200 ZS lauksaimniecības traktoram — manevrējamība un veiklība
- Smags darbs laukā vai ar iekrāvēju — pašam sava jauna klase
- Pieejama transmisiju izvēle plašam pielietojumu klāstam: Dyna-4, Dyna-6 un Dyna-VT
- MF 6700 S var norādīt Essential, Efficient vai Exclusive specifikāciju līmeņus, lai to ideāli piemērotu jūsu prasībām
- Izcila jaudas un svara attiecība nozīmē izcilu veiktspēju, ekonomiju un augstu daudzpusību: ideāli piemērots piensaimniecībām, jaukta tipa saimniecībām, dārzeņu un aramzemes uzņēmumiem, kā arī līgumslēdzējiem uzņēmumiem

Šī ir viena no labākajām izvēles iespējām uzņēmējdarbības vajadzību īstenošanai, jo piedāvā sešus modeļus no 120 līdz 175 ZS (200 ZS ar EPM), trīs transmisijas un trīs specifikāciju pakotnes, veidojot 29 dažādas kombinācijas.

JAUNĀ MF 6700 S modeļa diapazons

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Dzinēja veids	AGCO POWER 4,9 litru / 4 cilindru SCR T4 Final					
Transmisija	Dyna-4		Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT			Dyna-6 Dyna-VT
ISO maks. ZS	120	130	140	150	160	175
ISO maks. ZS EPM*	140	150	160	175	185	200
Maks. griezes moments un 1500 apgr./min. ar EPM	614	648	691	745	790	840
Versijas	Essential	Essential, Efficient, Exclusive				

* Dyna-4 modeļi: dzinēja jaudas pārvaldība ielēdzas virs 8 km/h, kā arī jūgvārpstas pielietojumos. * Dyna-6 modeļi: dzinēja jaudas pārvaldība ielēdzas virs 6 km/h, kā arī jūgvārpstas pielietojumos. * Dyna-VT modeļi: dzinēja jaudas pārvaldība ielēdzas virs 15 km/h, kā arī jūgvārpstas pielietojumos, nodrošinot maksimālu papildu jaudu, ja tiek piemērotas turpgaitas ātruma un jūgvārpstas prasības.

MF 6700 S – uzmanīgi izpētiet savu jauno peļņas centru

Līdz ar MF 6700 S diapazonu Massey Ferguson 120–200 ZS segmentā, kas ietverts kompaktā formātā, nodrošina pieejamību tādiem sniegumiem, līdzekļiem un aprīkojumam, kādu parasti var gaidīt no modeļiem ar patiešām augstu ZS līmeni.

Maksimāls komforts produktīvākai darba dienai

- Jaunā aktīvā mehāniskā kabīne un priekšējās ass balstiekārta uzlabo braukšanas komfortu
- Ergonomiskas un vienkārši lietojamas vadības
- Izvēle no trim specifikāciju līmeņiem atbilstoši jūsu vajadzībām

Iespēja ātrākam darbam ar visprasīgākajiem agregātiem

- Celtspēja līdz 9600 kg
- Līdz 5 hidroizvadu vārstiem aizmugurē un 2 priekšā
- Jauda, kas pārsniedz uzstādījumu, sarežģītākiem agregātiem

Efficient piedziņas līnijas augstākas produktivitātes nodrošināšanai

- Dyna-4 un Dyna-6 pārslēdzamās transmisijas
- Dyna-VT transmisija tagad ar dzinēja jaudas pārvaldību, lai nodrošinātu lielāku jaudu, kad tā ir visvairāk nepieciešama
- Izcilas dzinēja/transmisijas kombinācijas nodrošina maksimālu jaudu

Trelleborg Progressive Traction™ riepu opcija

- Mazāks degvielas patēriņš
- Lielāka vilktspēja
- Mazāka augsnes sablīvēšana

MF 6700 S



Maza traktora veiklība ar lielāka traktora veiktspēju

Fuse Technologies nodrošina ērti lietojamu precīzijas apsaimniekošanu

- Auto-Guide™ 3000 Guidance risinājumi nodrošina ekonomiju, samazinot pārklāšanos
- C3000 12,1 collas skārienekrāna spaiļe
- AgCommand® telemetrija autoparka sniegumam un lietošanas pārvaldībai
- ISOBUS iespēja plug and plant darbībai plašā agregātu klāstā

Zemas ekspluatācijas izmaksas

- Massey Ferguson SCR "High Efficiency" tehnoloģija nodrošina zemu degvielas patēriņu
- Komponenti, kuriem nav nepieciešama apkope
- Vienkārša piekļuve ikdienas apkopes nolūkos
- Lielāki apkopes intervāli (600 h dzinējam)
- Vadītāja remonta un apkopes līgumu shēmas

MF 6700 S

Rentablas jaudas viedā ģenerēšana Četrcilindru dzinēji — celmlauži

Jaudīgākais kompaktais četrcilindru dzinējs
šābrīža tirgū — naudas ietaupīšanai

Daži uzskata, ka skaļties nākotnē nav vērts. Massey Ferguson un mūsu Mašīnbūves nodaļai tā vienmēr ir piedāvājusi aizraujošu izaicinājumu. Tomēr tas nav viss. Mūsu inženieriem nepietiek ar ielūkošanos rītdienā. Viņi vienmēr ir vēlējušies ietekmēt nākotni, lai piedāvātu ļoti efektīvus un jaudīgus dzinējus, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu, jo tas var būtiski ietekmēt uzņēmējdarbības pamatus. Šo novatorisko dzinēju turpmākais mērķis ir palīdzēt lauksaimniekiem ievērot nozares saistības attiecībā pret vidi.

Jau 2008. gadā Massey Ferguson kopā ar AGCO POWER ieviesa novatorisko SCR Technology kā vienkāršāko bezapkopes risinājumu, lai ievērotu stingrākos emisiju likumus bez nelabvēlīgas ietekmes uz jaudu un produktivitāti.

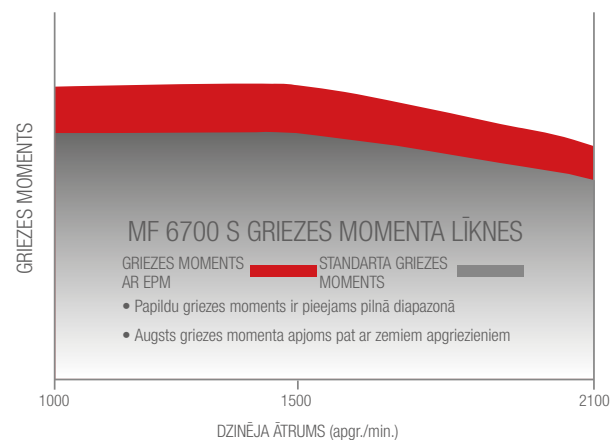
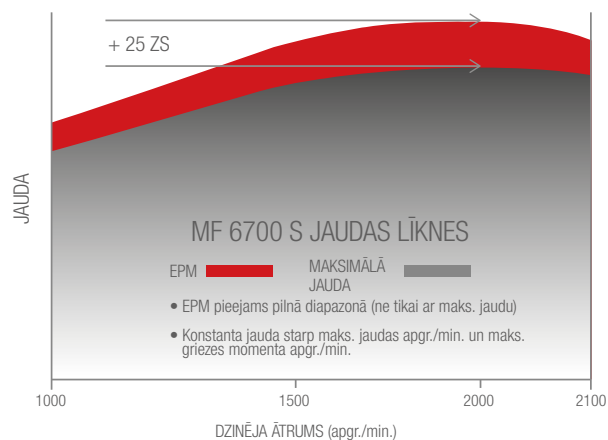
Tagad šis ir nozares standarts, tomēr mēs joprojām esam globālie līderi ar 25 000 traktoriem, kas izmanto šo tehnoloģiju!

Ietekme uz uzņēmējdarbību ir tikai pozitīva, jo samazina degvielas rēķinus

MF 6700 S sērija ir izcils piemērs, kas raksturo mūsu apvienotās pūles common rail degvielas tehnoloģijas precizēšanai, kā arī šīs jaudas klases traktoru īpašnieku specifisko vajadzību īstenošanai. Mūsu izstrādes rezultātā ir izveidots četrcilindru traktors ar augstāko tirgū pieejamo jaudu zirgspēkos un tādas degvielas uzpildes sistēmas iespējas piedāvājumu līdz 200 ZS (ar dzinēja jaudas pārvaldību), kas precīzi aprēķina dzinējam katrā konkrētajā brīdī nepieciešamo degvielas daudzumu, reaģējot uz transportēšanas, darba laukā, jūgvārpstas vai hidraulikas izmantošanas piemēroto slodzi. Rezultāts: optimāla sadegšana un tīrāks, jaudīgāks, ekonomiskāks, uzticamāks dzinējs, kas nodrošina augstus griezes momenta līmeņus ar zemiem apgr./min. Tā ir kombinācija "bez kompromisa".

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) process ar dīzeļmotora oksidācijas katalizatoru (DOC)





- AGCO POWER četrcilindru 4,9 l dzinēji ģenerē 120–200 ZS jaudu
- Bezapkopes trešās paaudzes SCR tehnoloģija
- Turbolādētājs ar elektroniskās atkritumu ejas uzstādījumu augstākas jaudas iespējām un optimālāi dzinēja reakcijai ar visiem dzinēja apgriezieniem
- Optimizēta augsta spiediena common rail degvielas inžekcija ierobežo makrodaļiņu izmešus, turklāt nav jāuzstāda dīzeļdegvielas daļiņu filtrs, lai izpildītu T4 jaunākās galīgās likumdošanas prasības
- Neredzama tehnoloģija: visi pēcapstrādes komponenti ir kārtīgi novietoti zem pārsega un izpūtēja ovālajā formā, tāpēc netiek ietekmēta apkope, redzamība, klīrenss, degvielas tvertnes tilpums, piekļuve vai konstrukcija
- Zemu tukšgaitas apgriezienu automātiskā sistēma samazina dzinēja apgriezienus, lai tukšgaitā taupītu degvielu, vienlaikus mazinot trokšņa līmeni kabīnē, lai uzlabotu operatora komfortu
- Uzlabota dzinēja bremzēšanas efektivitāte transportēšanas darbos, lai panāktu maksimālu operatora drošību, kā arī vistronic ventilatora pārvaldības iespējas
- Jauda ir pieejama jebkurā laikā, jo DPF reģenerācija nav nepieciešama



Spēcīgāka dinamiskā dzinēja jaudas pārvaldība pēc nepieciešamības

Iztēlojieties traktorū, kas automātiski reaģē uz pielietoto slodzi un attiecīgi pielāgo degvielas padevi, lai nodrošinātu papildu jaudu, kad tā ir visvairāk nepieciešama.

Dzinēja jaudas pārvaldība, kas tagad ir pieejama visiem modeļiem ar visām transmisijas opcijām, nodrošina jaudas palielināšanu, lai paveiktu smagos transportēšanas un jūgvārpstas darbus. Uzlabotā elektroniskā dzinēja un transmisijas pārvaldība automātiski nodrošina labāku jaudas pieejamību zem slodzes vai transportā.

Izmantojiet prasīgākus agregātus, kuriem ir nepieciešama lielāka jauda, lai sasniegtu augstākus darba līmeņus un efektīvāku preču transportu, turklāt, mainot uzdevumus, apzinātos, ka papildu zirgspēki vienmēr ir pieejami brīdī, kad tie ir nepieciešami — līdz 200 ZS ar

MF 6718 S. EPM ļauj izmantot četrcilindru traktorū darbiem, kuriem iepriekš bija nepieciešams sešcilindru traktors. Turklāt MF 6700 S noteikti ir uzvarētājs, ja nepieciešama arī manevrētspēja un neliels svars.

EPM darbojas ar transmisijas elektronikas palīdzību, kas pārrauga slodzes un darbības apstākļus transmisijā, kā arī jūgvārpstu atbilstoši turpgaitas ātrumam, transmisijas slodzei un jūgvārpstas aktivizācijai. Pēc tam šī informācija tiek nodota elektroniskajai dzinēja pārvaldības sistēmai, kas pēc tam ļoti precīzi noregulē nepieciešamo degvielas daudzumu.



MF 6700 S



Dyna transmisijas

Runājot par piedziņas jaudu, mēs patiešām esam pārslēgušies par pārnesumu uz augšu

MF 6700 S — PĀRSLĒGŠANĀS UZ PAREIZO IZVĒLI

Šī ir vislabākā transmisijas izvēle. Vienkārša lietošana, vieda darbība, efektivitāte un komforts



Transmisija	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6712 S	●		
MF 6713 S	●	●	●
MF 6714 S	●	●	●
MF 6715 S	●	●	●
MF 6716 S		●	●
MF 6718 S		●	●

Ja darba slodzei ir nepieciešama daļēji pārslēdzama vai pastāvīgi maināma transmisija, MF 6700 S traktoros var pasūtīt saimniecībai nepieciešamajā formātā. Dyna-4 un Dyna-6 opcijas piedāvā attiecīgi četras un sešas pārslēgšanas bez sajūga katrā no četriem diapazoniem, un visus tos var vadīt ar roku balsta kursorsviru vai transmisijas vadības sviru (atkarībā no modeļa). Dyna-VT nodrošina bezpakāpju pārslēgšanu maksimālām ērtībām un vadību visos apstākļos.

Unikālā MF jaudas vadības svira stūres statņa kreisajā pusē nodrošina PowerShuttle līdzekli, kā arī transmisijas attiecības maiņas un sajūga atslēgšanas funkcijas alternatīvo metodi. Pārslēgšanas reakciju var noregulēt pēc operatora izvēles.



Visu Dyna transmisiju priekšrocības:

- Ekskluzīva un vienkārša kreisās puses jaudas vadības svira
- Darbība bez pedāļa, kas mazina operatora nogurumu un atvieglo darbu
- Daudz pārnesumu svarīgajā 4–12 km/h darba diapazonā ar labiem pārklājumiem
- Automātiskā piedziņa pēc standarta, automātiski nodrošinot pārslēgšanu augšup un lejup, lai maksimāli palielinātu daudzpusību un jaudu. Reakcijas punktu var pielāgot atbilstoši vēlamajiem dzinēja apgriezienu parametriem
- Līdzeklis bremsēšanai līdz neitrālajam atvieno piedziņu, kad ir nospiests bremžu pedālis
- Pārslēgšanas reaģētspēju var noregulēt atbilstoši nepieciešamajam izmaiņu ātrumam
- Dynashift attiecību progresīvā regulēšana
- Līdz diviem krūza kontroles ātrumiem (atkarībā no versijas)
- Precīzi 1/1 turpgaitas/atpakaļgaitas ātrums ērtai pārslēgšanai



Labās puses T veida rokturis vai Multipad kursorsvira

Vienkārši pārvietojiet T veida transmisijas vadības sviru uz priekšu vai atpakaļ, lai mainītu augšup vai lejup caur četriem vai sešiem Dynashift pārnesumskaitļiem. Lai mainītu diapazonu, pārvietojot sviru, vienkārši nospiežot diapazona atlases pogu. Ja nepieciešama papildu vadība, varat savu MF 6700 S aprīkot arī ar papildu uzlabotu Multipad kursorsviru.



Vienkārša, daudzfunkcionāla jaudas vadība

Jaudas vadības svira nodrošina ērtu, tiešu darbību "trīs vienā". Operatori var ieslēgt turpgaitu/atpakaļgaitu, pārslēgt Dynashift ātrumus un diapazonus, kā arī izvēlēties neitrālo, atstājot brīvu labo roku darbībai ar iekrāvēja vai agregāta hidrauliku.

- N** Neitrālais
- Sajūga atslēgšana
- Braukšana turpgaitā
- Braukšana atpakaļgaitā
- Augšpārslēgšanās
- Lejuppārslēgšanās



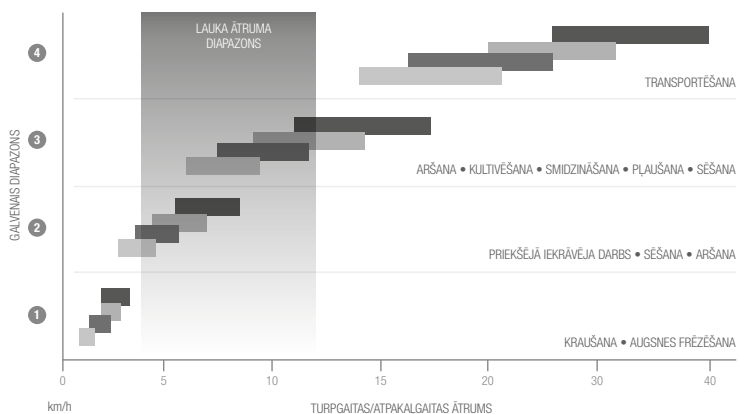
Dyna-4 – četrus ātrumu elastība



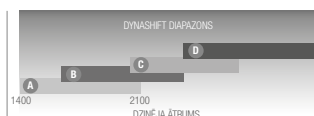
Essential versijām MF 6712 S, MF 6713 S, MF 6714 S un MF 6715 S pieejamā 16x16 Dyna-4 transmisija nodrošina četrus ātrumus katrā no četriem diapazoniem, un tie visi tiek pārslēgti, neizmantojot sajūga pedāli. Superpazeminātie ātrumi ir pieejami kā opcija.

Dyna-4 piedāvā četras Dynashift maiņas katrā diapazonā ar izcilēm pārklājumiem lauka darba diapazonā, lai nodrošinātu to, ka vienmēr var atlasīt visiem uzdevumiem un apstākļiem piemēroto ātrumu.

Maksimālais 40 km/h ātrums uzlabo efektivitāti uz ceļa un tagad ir pieejams NEW 40 km/h Eco versijā, kas samazina degvielas patēriņu un transporta troksni. AutoDrive pedāļa režīms tagad piedāvā automātisko iestatījumu, kas pārslēgšanu veic automātiski atkarībā no slodzes un ātruma, lai atvieglotu darbību. Jums vienmēr būs pareizais iestatījums, lai nodrošinātu optimālu sniegumu un degvielas ekonomiju.



Dyna-4 piedāvā četras Dynashift maiņas katrā diapazonā ar izcilēm pārklājumiem lauka darba diapazonā, lai nodrošinātu to, ka jūs vienmēr varat atlasīt visiem uzdevumiem un apstākļiem atbilstošo ātrumu. Maksimālais ātrums 40 km/h uzlabo efektivitāti uz ceļa.



Akcenti

Dyna-4 akcenti:

- Izciels sniegums pagalmā, laukā vai uz ceļa — 16 turpgaitas un 16 atpakaļgaitas ātrumi, turklāt visi tiek pārslēgti, neizmantojot sajūga pedāli
- JAUNĀ 40 km/h Eco transmisija samazinātiem dzinēja apgr./min. ar ātrumu 40 km/h viszemākajam degvielas patēriņam un mazākam transporta troksnim
- JAUNS pedāļa režīms AutoDrive ar automātisko iestatījumu
- Maksimāli vienkārša lietošana ar kreisās puses jaudas vadības sviru, T veida sviru vai kursorsviras vadību
- Ērta iekrāvēja darbība ar ērto vadību, lai iestatītu vienmērīgu vai ātru pārslēgšanu
- Pedāļa vai sviras režīma atlase optimālam komfortam un produktivitātei
- Ar bremžu pedāli transmisija tiek pārslēgta neitrālajā

Dyna-6 – veikspēja, uzlabota

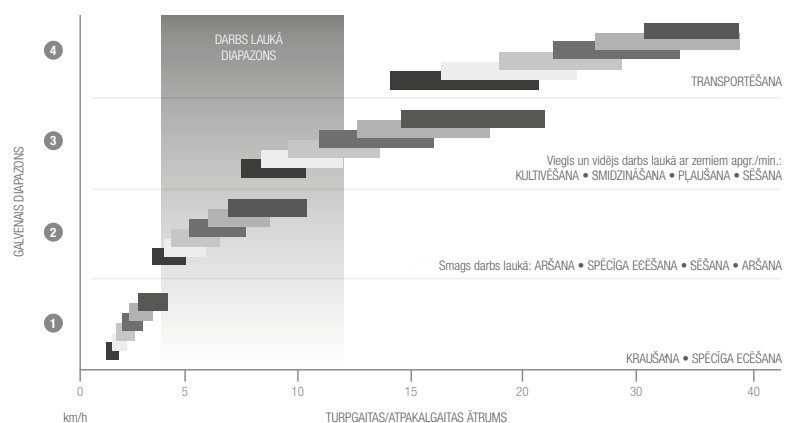


Daļējas pārslēgšanas transmisiju labākais sasniegums Dyna-6 piedāvā sešus pārslēgšanas soļus katrā no četriem diapazoniem, lai atvieglotu darbību laukā un uz ceļa. Kopā 24 ātrumi abos virzienos nozīmē piemērotību burtiski jebkurai darbībai, un maksimālais braukšanas ātrums ir 40 vai 50 km/h*, turklāt tie abi tiek panākti ar zemiem dzinēja apgriezieniem. Dyna-6 var norādīt MF 6713 S, MF 6714 S, MF 6715 S, MF 6716 S un MF 6718 S Essential, Efficient un Exclusive versijām.

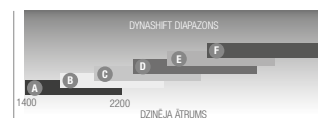
Dyna-6 nodrošina sešas Dynashift pārslēgšanas katrā diapazonā, 24 turpgaitas un 24 atpakaļgaitas ātrumus ar izcilu pārklājumu un kopumā deviņiem ātrumiem lauka darba diapazonā.

AutoDrive pedāļa režīms tagad piedāvā automātisko iestatījumu, kas, lai atvieglotu darbību, pārslēgšanu veic automātiski atkarībā no slodzes un ātruma. Jums vienmēr būs pareizais iestatījums, lai nodrošinātu optimālu sniegumu un degvielas ekonomiju.

*Atkarībā no tirgus/likumdošanas



Dyna-6 nodrošina sešas Dynashift pārslēgšanas katrā diapazonā, 24 turpgaitas un 24 atpakaļgaitas ātrumus ar izcilu pārklājumu un kopumā deviņiem ātrumiem lauka darba diapazonā.



Akcenti

Dyna-6 akcenti:

- 0,08–40 km/h vai 50 km/h* ar superpazemināto (supercreeper)
- Maksimāla produktivitāte ar 24 turpgaitas un 24 atpakaļgaitas ātrumiem, visi tiek pārslēgti, neizmantojot sajūgu
- Jaudas vadības svira piedāvā trīs funkcijas vienā — turpgaitas/atpakaļgaitas pārslēgšanu, sajūga neizmantošanu un ātrumu pārslēgšanu
- Deviņi ātrumi lauka darba diapazonā
- JAUNS pedāļa režīms AutoDrive ar automātisko iestatījumu
- Ar bremžu pedāli transmisija tiek pārslēgta neitrālajā
- Superpazeminātie ātrumi kā opcija (48x48)
- ECO kā standarts



MF 6700 S

Dyna-VT

– traktora transmisija bez ierobežojumiem

Dinamiska veiktspēja jebkuram lietojumam.

Massey Ferguson Dyna-VT transmisija nodrošina uzlabotu produktivitāti ar bezpakāpju precizitāti.

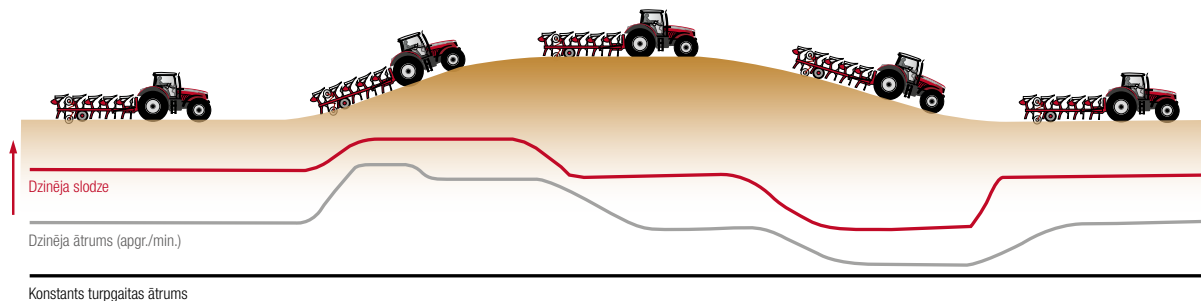
Tagad dzinēja jaudas pārvaldība (EPM) ir pieejama ar Dyna-VT transmisiju. Pateicoties EPM, traktors automātiski reaģē uz pielietoto slodzi un attiecīgi pielāgo degvielas padevi, lai nodrošinātu papildu jaudu, kad tā ir visvairāk nepieciešama. Uzlabotais elektroniskais dzinējs un transmisijas pārvaldība ir paredzēta smagiem transportēšanas darbiem un jūgvārpstas darba izaicinājumiem, automātiski nodrošinot lielāku jaudas pieejamību ar slodzi vai ātrumā.

AKCENTI

Dyna-VT galvenie momenti:

- No 0,03 līdz 40 km/h vai 50 km/h*
- 40 km/h super Eco vai 50 km/h* Eco
- Divu ātruma diapazonu izvēle optimizē griezes momentu dažādiem lietojumiem
- Svira, pedālis vai automātiskā vadība
- Tagad ir pieejama dzinēja jaudas pārvaldība, lai nodrošinātu papildu jaudu pēc nepieciešamības
- "Kontrolieris" maksimāli palielina izvadi ar mainīgu slodzi
- Dinamiskā traktora pārvaldība (DTM) uztur iestatīto braukšanas ātrumu, automātiski regulējot jaudu (dzinēja ātrumu) atbilstoši slodzei
- Aktīvā apturēšana
- Pārslēgšanas agresivitātes regulēšana
- Pedāļa agresivitātes regulēšana
- Pārslēgšana starp krūiza ātrumiem (C1 un C2)
- Bremžu pedāļa ieslēgšana neitrālajā

MF 6700 S



Dinamiska traktora pārvaldība (DTM): kad slodze (sarkanā līnija) mainās atbilstoši apstākļiem, Dyna-VT automātiski regulē dzinēja ātrumu (pelēkā līnija), lai uzturētu turpgaitas ātrumu, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu un trokšņa līmeni.

Orģinālā Dyna-VT transmisija vienmēr ir patiess apliecinājums precizitātes tehnikai, garantētai produktivitātei, pilnam operatora komfortam un optimālai degvielas efektivitātei. Turklāt konsekventi uzlabojumi, piemēram, dinamiskā traktora pārvaldība (Dyna-TM), to padara par visintuitīvāko transmisiju tirgū.

Bezpakāpju precizitāte

Dyna-VT darbība ir ārkārtīgi vienkārša, un tā ārkārtīgi labi darbojas dažādos apstākļos. Nav nekādas pārnese pārslēgšanas, kratīšanas un viļņspējas vai jaudas pārrāvumu. Unikālā jaudas vadības svira ļauj ērti un bez raizēm veikt pārslēgšanu turpgaitā/atpakaļgaitā un ātruma maiņu.

“Uzraugs”

“Uzraugs” atrodas pastāvīgā gaidstāvē un aktivizējas, ja dzinēja ātrums samazinās slodzes ietekmē. “Uzraugs” ir noderīgs, jo pat tad, ja pieaug slodze uz dzinēju un samazinās dzinēja ātrums, transmisija automātiski samazina turpgaitas ātrumu, lai uzturētu kopējo jaudu gan jūgvārpstas lietojumam, gan darbam laukā, gan transportēšanai.

Izmantojot kopā ar C1 un C2, kas nosaka norādīto turpgaitas ātrumu, traktors darbojas ar maksimālo jaudu slodzes svārstību laikā, kā arī traktoru automātiski noregulē atpakaļ uz nepieciešamo ātrumu.



Vienkārša, neierobežota ātruma vadība no pazeminātiem pārneseiem līdz 50 km/h*

Plašā kabīne — kompakta no ārpuses, bet ietilpīga iekšpusē — aicina uz apsaimniekošanas trīsdimensiju piedzīvojumu

Līdz ar mūsdienīga traktora konstrukcijas iesākumiem Massey Ferguson ir pazīstams ar savu izcilību, un ar MF 6700 S pavirzās vēl soli tālāk. Šajā ziņā mēs ieguldām nopietnu darbu, lai jūs varētu apsēsties un laika gaitā izmantot ieguvumus, pateicoties ļoti produktīvajai videi, kas apvieno komfortu, klusumu, vienkāršu lietošanu un kvalitāti. **Mēs taču zinām, ka produktīvāks operators ir tas, kurš gūst peļņu savam uzņēmumam.**

Tāpēc mēs varam piedāvāt ko vairāk!

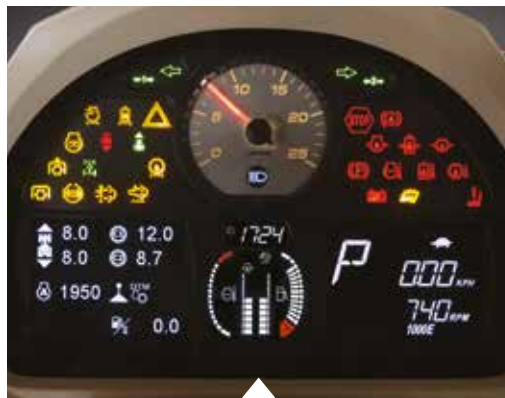
Jo labāk traktors ir aprīkots veicamajam darbam, jo vieglāk un efektīvāk šo darbu var paveikt. Šī ir vēl viena joma, kurā MF 6700 S patiešām izceļas citu vidū: papildus plašam standarta aprīkojuma komplektam tas ļauj izvēlēties dažādas kabīnes vides, kas piedāvā plašu aprīkojuma klāstu, nodrošinot visas nepieciešamās opcijas.

Varat savu jauno MF 6700 S padarīt tikpat personisku kā jūsu saimniecību

Ergonomika — viss nepieciešamais vienuviet, lai darbdiena ritētu mierīgi. Vienkārša piekļuve kabīnei un būtiskai darba informācijai, kad vien tā ir nepieciešama ar jauno informācijas paneli, un visas lielās vadības ir ērti pieejamas uz labā rokas balsta. Šis traktors ir izstrādāts, domājot par operatoru.

Darba efektivitāte — uzlabota produktivitāte, laika ietaupījums un atšķirības radīšana. Viedāks darbs ar agregātiem un droša braukšana pa ceļiem ar 360° redzamību no kabīnes. Esiet produktīvāks visu garo dienu, pateicoties MF "Quadlink" amortizējošajai priekšējai asij, JAUNAJAI mehāniskās aktīvās kabīnes amortizācijas opcijai un sēdekļa specifiskās izvēlei.

Jūsu trīsdimensionālā apsaimniekošanas pieredze ar Essential, Efficient un Exclusive — trīs darba veidu variantiem. Šeit nav kompromisu, tikai personīga izvēle atbilstoši sava uzņēmuma prasībām un mērķiem. Piedāvājam brīvi izvēlēties komforta un aprīkojuma līmeni atbilstoši savām vajadzībām — brīvība visās detaļās — personalizējiet MF 6700 S traktoru, izvēloties transmisiju, kabīnes versiju un aprīkojumu.



Jauns panelis ar SIS — uzstādīšanas un informācijas ekrānu (Set Up And Information Screen)

Šī plānā paneļa konstrukcija, kas ir aizgūta no 400 ZS MF 8700 traktoru klāsta, nodrošina ātru, skaidru un vienkāršu darbības datu analīzi, kas tiek parādīta 70 mm x 52 mm krāsu SIS ekrānā. Ekrāns ir ne tikai lielāks nekā iepriekš, bet arī ar labāku izšķirtspēju, kas ļauj vieglāk nolasīt, piemēram, informāciju par traktora veiktspēju, darba platību, darba attālumu, degvielas un Adblue patēriņu vai dzinēja un transmisijas temperatūru.

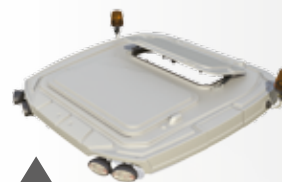


Mazi papildinājumi veido atšķirību

Dažreiz tieši mazas detaļas veido milzīgu darba slodzes atšķirību. MF 6700 S kabīnē ir pieejamas daudzas funkcijas, kas gādā par komfortu un ērtībām. Tās iekļauj automātisku bākuguns aktivizēšanu ceļā, komfortu gaismas aizkavēšanas dienas beigās ar automātisku darbgaismu izslēgšanu, papildu pieslēgšanas ligzdas mobilajiem tālruņiem vai klēpj datoram, radio un MP3 atskaņotājam (USB, Aux un CD), Bluetooth savienojumu, pneimatiski amortizējošu sēdekli, teleskopiskus sānu spoguļus un elektrisko atkausēšanu, kā arī automātisku gaisa kondicionēšanu. Papildus aprīkojumā iespējamie 16 LED darba lukturi pārvērs naktī dienā pateicoties 41600 lūmens gaismas plūsmai.



Mobilo tālruņu un planšetdatoru turētāji ir pieejami kā papildpiederumi



Standarta jumts ar lūku



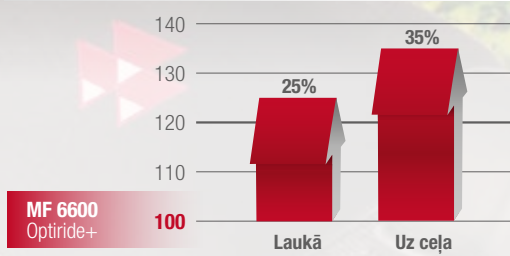
Visio jumts ar FOPS

Atbilstoša jumta uzstādīšana

Jumtu veidu izvēle ļauj pielāgot MF 6700 S sērijas traktoru, lai piedāvātu labāku redzamību iekrāvēja darbam un palielinātu dabisko ventilāciju.



Kabīnes komforts** - aktīva mehāniskā kabīnes balstiekārta



** Massey Ferguson Engineering iekšējo lauka testu rezultāti

Kabīnes balstiekārta nodrošina papildu komfortu

Ir pieejamas divu veidu kabīnes balstiekārtas — mehāniskā un NEW aktīvā mehāniskā.

Abas sistēmas piedāvā vēl nebijušu kabīnes komforta līmeni.

NEW aktīvā mehāniskā sistēma izmanto slāpētāja bloka ieliktnus un triecienu absorbētājus ar atsperes palīdzību, lai automātiskajā režīmā nodrošinātu optimālu slāpēšanas spēku visās braukšanas situācijās un samazinātu cilāšanās/šūpošanās un rites kustību.

Aktīvā mehāniskā kabīnes balstiekārta ir regulējama, ļaujot operatoram iestatīt braucienu stingrību. Regulēšana nozīmē to, ka operators var kontrolēt braucienu sajūtas atbilstoši apvidus un ātruma atšķirībām.



Essential

Jaunais standarts vienkāršai darbībai



Essential ir MF 6700 S sērijas pamata specifikācija, bet to nekādā ziņā nevar uzvert kā vienkāršotu. Tā nodrošina visus galvenos elementus, ko var sagaidīt no Massey Ferguson, apvienojot vienkāršību, vieglu izmantošanu un daudzpusību, lai gādātu par piemērotību lietojumiem, kuros ir nepieciešama jauda un veikspēja bez pārmērīgas sarežģītības.

Essential modeļu labās puses konsolei ir T veida stieņa transmisijas kontroleris, rokas drosele un sakabes vadība.

Essential specifikācijas traktori ir pieejami arī ar daudzfunkcionālu iekrāvēja kursorsviru, kas nevainojami darbojas kopā ar pilnībā saderīgo Massey Ferguson iekrāvēju klāstu.

Labās puses konsole un B statnī atrodas visas traktora galvenās darbības vadības. Statnī atrodas retāk izmantojamie slēdži, darba gaismu vadības un aizdedzes atslēga, bet konsole — hidroizvadu vārsts un jūgvārpstas vadības. Konsole atrodas arī transmisijas svira, rokas drosele un elektroniskās sakabes vadības.

Kā opciju var norādīt līdz četriem bloķējamiem hidroizvadu vārstiem

Transmisijas vadības svira vieglai ātruma un diapazona maiņai

Rokas drosele

Elektroniskā sakabes vadība

Sakabes dziļuma vadība



Darba gaismu un bākuguņu vadības paneli

Elektroniska aizmugurējās sakabes regulēšana

Essential kabīnes vadība ar iekrāvēja kursorsviru

Essential traktoriem var izvēlēties Massey Ferguson unikālo mehāniskās vadības daudzfunkcionālo vadības sviru, kas ir iebūvēta labās puses konsole. Tās konstrukcija, kas ir īpaši izstrādāta izmantošanai ar MF iekrāvējiem, nodrošina vienmērīgu darbību un ļauj izmantot transmisijas funkcijas, piemēram, turpgaitas/atpakaļgaitas izvēli.

Standarta Essential funkcijas:

- Vadības centrs ar T veida roktura transmisijas sviru
- Dyna-4 vai Dyna-6 — 40 km/h Eco ar automātisko pedziņu
- Bremzēšana uz neitrālo
- Gaisa kondicionēšana ar manuālu regulēšanu
- Hidroizvada vārsts ar mehānisko vadību

Essential specifikācijas opcijas:

- Iebūvēta priekšējā sakabe
- 1000 Eco aizmugurējā jūgvārpsta
- Dyna-6 50 km/h Eco transmisija*
- Quadlink amortizējošā priekšējā ass
- Mehāniska kabīnes amortizācija
- Iekrāvējs sagatavots rūpnīcā ar daudzfunkcionālo mehānisko kursorsviru
- Closed Centre Load Sensing hidraulika
- AgCommand® gatavība
- Panorāmas tipa kabīne ar polikarbonāta labās puses logu

*Atkarībā no tirgus/ilkumiem

Essential panorāmas veida kabīnes opcija

MF 6700 S sērijas panorāmas veida kabīne piedāvā netraucētu redzamību labajā pusē, lai sānu montāžas aprīkojuma darbība būtu droša un efektīva. Platais viengabala polikarbonāta ekrāns ir īpaši izturīgs un pasargā operatorus no lidojošiem gružiem.

Īpašais nesaskrābājamais pārklājums un īpašā mazgāšanas/tīrīšanas sistēma ļauj saglabāt lielisku redzamību visos apstākļos. Darbībai vietējos apstākļos un autoceļu uzturēšanas darbiem kabīni var aprīkot ar fiksācijas skavām un vadiem, kas paredzēti riska brīdinājuma gaismām un zīmēm.

Šī kabīnes opcija ļauj lauksaimniekam/līgumslēdzējam dažādot uzņēmējdarbību, veicot intensīvu malu griešanu, ceļmalu apkopi un/vai līgumdarbus vietējām varas iestādēm.



Mehāniski vadīta daudzfunkcionālā kursorsvira

Priekšējās un aiz mugurējās jūgvārpstas slēdži un automātiskās jūgvārpstas funkcija

Dzinēja pārvaldība: dzinēja apakšējā un augšējā ierobežojuma ieslēgšana

Automātiskās piedziņas funkcija

Sakabes dziļuma vadība

Efficient

Papildu aprīkojums darba precizitātes uzlabošanai



Efficient ir vidējas specififikācijas pakete MF 6700 S sērijai. Izvēlieties vai nu Dyna-6, vai Dyna-VT transmisiju, jaunu komandas vadības roku balstu, kā arī mehāniskos un elektroniskos hidroizvadu vārstus.

Izstrādāta augstākas produktivitātes nodrošināšanai, pateicoties galvenajiem līdzekļiem. Efficient specififikācija operatoram ļauj strādāt ātrāk, turklāt sasniegt augstāku standartu un lielāku precizitāti apvienojumā ar augstu komforta, ergonomikas un uzticamības līmeni.

Standarta Efficient funkcijas:

- Dyna-6 automātiskā piedziņa vai Dyna-VT 40 km/h Eco transmisijas
- Komandu vadības roku balsts ar T veida sviru
- Kruīza ātruma kontrole un bremsēšana uz neitrālo
- Quadlink amortizējošā priekšējā ass
- Closed Centre 110 l/min. hidrolika
- Elektriskie un mehāniskie hidroizvadu vārsti
- Standarta gaisa kondicionēšana
- Mehāniskā rūpnīcas amortizācija

Efficient specififikācijas opcijas:

- 50 km/h* Eco Dyna-6 un Dyna-VT
- JAUNA mehāniskā kabīnes amortizācija
- Iebūvēta priekšējā sakabe un jūgvārpsta
- Automātiska gaisa kondicionēšana
- Datatronic 4 CCD ar video un ISOBUS iespēju
- SpeedSteer
- Radio, kompaktdisks, MP3, Bluetooth savienojums, USB un priekšējā papildu pieslēgvietā
- Spoguļi ar elektrisko atkausēšanu un regulēšanu
- Iekrāvējs sagatavots rūpnīcā ar daudzfunkcionālo elektrisko kursorsvīru
- AgCommand® gatavība
- Auto-Guide™ 3000
- Pilna Auto-Guide™ 3000 pieejamība

* Atkarībā no tirgus/likumiem

Darba gaismu un bākguņu vadības paneli

Elektroniska aizmugurējās sakabes regulēšana

Līdz četriem aizmugurējiem hidroizvadu vārstiem

Transmisijas vadības svira vieglai ātruma un diapazona maiņai

Elektroniskā sakabes vadība

Sakabes dziļuma vadība

Rokas drosele



Efficient kabīnes vadība ar papildu kursorsviru

Efficient specififikācijas traktori ir pieejami arī ar daudzfunkcionālo kursorsviru.

Ar Efficient paketi daudzfunkcionālā kursorsvira papildina priekšējās sakabes vadības iespēju, lai vēl vairāk palielinātu produktivitāti, izmantojot priekšējās un aizmugurējās montāžas agregātus.

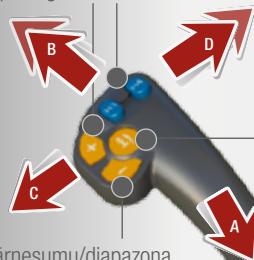
Unikālā daudzfunkcionālā kursorsvira ir īpaši izstrādāta izmantošanai ar iebūvēto priekšējās sakabes sistēmu, nodrošina vienmērīgu darbību un iekļauj transmisijas funkcijas, piemēram, turpgaitas/atpakaļgaitas izvēli skābbarības presēšanai vai sniega šķūrēšanai.

Slēdžus H3/H4 var iestatīt arī papildfunkciju, piemēram, aizmugurējās sakabes vadības un kruīza kontroles, vadībai.

Šī daudzfunkcionālā kursorsvira, kas vienmērīgi darbojas ar Massey Ferguson MF 900 iekrāvēju klāstu, gādā par efektīvu materiālu apstrādi gan šķīrotavā, gan laukā.



Pārnesumu/diapazona maiņa — pieaugums
Iestatāmi funkcijas vadības slēdži vai iekrāvēja darbības 3. un 4. iekrāvēja funkcija



Turpgaitas/
atpakaļgaitas
pārslēgšanas
vadība

Pārnesumu/diapazona
maiņa — samazināšana

Daudzfunkcionālās kursorsviras galvenās funkcijas:

- Pacelšanas priekšējā sakabe vai aizmugurējā vārsta vadība +
- Nolaišanas priekšējā sakabe vai aizmugurējā vārsta vadība -
- Priekšējā vai aizmugurējā vārsta vadība +
- Priekšējā vai aizmugurējā vārsta vadība -



Datatronic vadības centra displejs

Datatronic 4 vadības centra displejam (CCD), kas Efficient traktoros ir kā izvēles aprīkojums, ir ideāli novietots 7 collu monitorā, kas uzstādīts operatora labajā pusē. CCD tiek parādīta svarīga traktora informācija, ierakstītas un rādītas atmiņas funkcijas un uzdevumi, kā arī pārskatīta lauku malas vadības automatizācija, piekabes stūrējošās ass pārvaldība un duālā vadība. CCD ir ISOBUS iespēja, un to var pievienot kamerai, lai uzlabotu aizmugurē uzstādīto agregātu un piekabju redzamību.

Exclusive pakete

Maksimāla produktivitātes un inovāciju izpausme



Exclusive ir kombinācija, kas ietver augstu specifiku daudzpusību un izsmalcinātību, paredzēta klientiem, kuri meklē traktoru ar uzlabotiem līdzekļiem un funkcijām attiecībā uz ergonomiku, komfortu un automatizāciju.

Šī pakete ir paredzēta operatoriem, kuri meklē progresīvākus līdzekļus, kas viņu uzņēmējdarbībai nodrošinātu rentabilitātes ieguvumus.

Exclusive roku balstam ir daudzas priekšrocības, tostarp komforts un ērtības, izmantojot daudzas, bieži lietotas vadības.

Standarta Exclusive funkcijas:

- Komandu vadības roku balsts ar Multipad sviru
- Dyna-6 automātiskā piedziņa vai Dyna-VT 40 km/h Eco transmisija
- Kruīza ātruma kontrole un bremsēšana uz neitrālo
- Quadlink priekšējā ass
- Closed Centre 110 l/min. hidraulika
- Četri elektroniski hidroizvadu vārsti ar ērti pieejamu vadību
- Mehāniskā kabīnes amortizācija
- Automātiska gaisa kondicionēšana
- Datatronic 4 CCD ar ISOBUS un kameras nodrošinājumu
- Duālās vadības un lauka malu pārvaldības sistēma
- AgCommand® gatavība

Exclusive specifikācijas opcijas:

- Radio, kompaktdisks, MP3, Bluetooth savienojums, USB un priekšējā papildu pieslēgvietā
- JAUNA mehāniskā kabīnes amortizācija
- SpeedSteer
- Iebūvēta priekšējā sakabe ar neatkarīgu vārstu
- Auto-Guide™ 3000 ar Go režīmu – pilna automātiskā vadība 3000
- Iekrāvējs sagatavots rūpnīcā ar daudzfunkcionālo elektrisko kursorsvīru

* Atkarībā no tirgus/lukumiem



Exclusive kabīnes vadības ar iekrāvēja kursorsviru



Jauns iekrāvēja traktora izmantošanas veids Izcila traktora/iekrāvēja kombinācija

Iegādājoties Massey Ferguson iekrāvēju kopā ar jaunu MF 6700 S traktoru (vienalga, vai esat to pasūtījis kā Essential, Efficient vai Exclusive specifikāciju), to var norādīt kā pilnībā sagatavotu iekrāvējam, lai akceptētu MF iekrāvēju. Jūsu traktors jau rūpnīcā ir aprīkots ar iekrāvēja apakšējo rāmi, kas ir paredzēts maksimālai manevrējamībai un piekļuvei apkopes nolūkos, turklāt izveidots kā neatņemama mašīnas sastāvdaļa.

Pilna vadība — papildaprīkojuma mehāniskajai daudzfunkcionālajai kursorsvirai ir papildu transmisijas funkcijas, piemēram, turpgaitas/atpakaļgaitas un ātruma maiņa, lai uzlabotu daudzpusību darbības laikā. Atjautīgs jauns papildinājums iekrāvēja hidrauliskajai vadībai ir 3rd Live, kas operatoram ļauj atvērt/aizvērt satvērēju un vienlaikus uzlikt vai sasvērt agregātu. Šī funkcija tika ļoti labi akceptēta Massey Ferguson teleskopiskajiem satvērējiem un tagad ir pieejama MF FL iekrāvējam.

Tādējādi var nodrošināt izcilu redzamību, pateicoties plānajam pārsegam un izceltajiem profiliem. Visiline jumts (papildaprīkojums) nodrošina kravu redzamību augstumā un ir īpaši noderīgs, piemēram, kraujot ķīpas.

Jaunais "sajūga efekta" līdzeklis, kas ir iebūvēts Massey Ferguson jaunākajās bremsēšanas sistēmās, pārslēdz transmisiju neitrālajā, nospiežot bremžu pedāļus, ļaujot bremzēt un izmantot sajūgu ar vienu kāju, kā arī iekrāvēja darbību padarot drošāku, ērtāku un komfortablāku.

Akcenti

Traktora/iekrāvēja kombinācijas akcenti:

- Elastīgs diapazons plašai lietojuma dažādībai
- Daudzfunkcionāla kursorsvira (papildaprīkojums) nodrošina turpgaitas/atpakaļgaitas un ātruma maiņu, lai uzlabotu daudzpusību
- 3rd Live — atjautīgs papildinājums iekrāvēja hidrauliskajai vadībai, kas operatoram ļauj atvērt/aizvērt satvērēju un vienlaikus uzlikt vai sasvērt agregātu
- Vislabākā redzamība, pateicoties pārsega un informācijas paneļa viedajai profilētajai konstrukcijai
- Rūpnīcā uzstādīts iekrāvēja apakšrāmis daudzfunkcionālā traktora optimāla snieguma nodrošināšanai
- Optimāla manevrētspēja un piekļuve, lai veiktu apkopes darbus
- Visiline jumts (papildaprīkojums) ar aizsardzību pret kritošiem priekšmetiem (FOPS)
- Izcila manevrējamība, tostarp šauri pagriešanās leņķi, SpeedSteer un dzinēja un hidraulikas ātra reakcija



Iekrāvēja darbība

Kursorsviras galvenās funkcijas:

- A. Pacelšana
- B. Nolaišana
- C. Uzpildīšana
- D. Izgāšana

Kombinētās funkcijas:

- A/C. Pacelšana un uzpildīšana
- A/D. Pacelšana un izgāšana
- B/C. Nolaišana un uzpildīšana
- B/D. Nolaišana un izgāšana
- A/C/E. Pacelšana un satvērēja aizvērsana
- A/D/F. Pacelšana un satvērēja atvēršana

Kombinētās funkcijas ar 3rd Live:

- C/E. Uzpildīšana un satvērēja aizvērsana
- D/F. Izgāšana un satvērēja atvēršana
- A/C/E. Pacelšana, uzpildīšana un satvērēja aizvērsana
- A/D/F. Pacelšana, izgāšana un satvērēja atvēršana



“Šis kursorsviras darbība ir ļoti patīkama, jo var pāriet no turpgaitas uz atpakaļgaitu un vienlaikus izmantot iekrāvēju.”



MF 6700 S

MF 6700 S

Maksimālais celšanas augstums pie šarnīra ass								
Maksimālais izgāšanas leņķis pie maksimālā augstuma								
Maksimālais atgāšanas leņķis zemes augstumā								
Atraušanas spēks pie šarnīra ass								
Atraušanas spēks 800 mm no šarnīra ass								
Atgāšanas spēks 1.5 metri augstumā								
Rakšanas dziļums								

MF FL sērijas frontālie iekrāvēji

	bez paralēlās līmeņošanas		ar paralēlo līmeņošanu					
	MF FL.4227	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.5029	MF FL.5033
m	●	●	●	●	●	●	●	●
deg	4.06	4.25	4.06	4.06	4.2	4.25	4.25	4.55
deg	54	56.5	54	54	54	56.5	56.5	53
deg	48	48	48	48	49	48	48	51
kg	2890	3090	2460	2850	2350	2640	3040	2350
kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2330
kg	3380	3940	3430	3980	3420	3430	3430	3430
m	154	154	154	154	162	154	154	194

Labākā manevrējamība un vilktspēja savā klasē

MF 6700 S izliektā šasija un pārsega viedā konstrukcija palīdz šiem traktoriem veikt labākos pagriezienus tirgū. Šasijas konstrukcija nodrošina labu traktora vadāmību pa ceļu, un tai ir izcils svara sadalījums, lai nodrošinātu lielisku vilktspēju un vienlaikus minimāli ietekmētu lauka augsni visu veidu lietojumos.

4,75m

Pagriešanās rādiuss*



Šaurākais griešanās aplis 200 ZS traktoram

Gan laukā, gan pagalmā drīz vien atklājas, kādas priekšrocības pagriešanās aplim nodrošina īsā garenbāze un izliektā priekšējā rāmja konstrukcija, kuru MF inženieri ir iebūvējuši MF 6700 S. Pagriešanās cikls nav ietekmēts pat traktoriem ar priekšējo sakabi. MF 6700 S traktori var pagriezties tikai 9,5 m diametra aplī. Tas palīdz ātrāk pagriezties lauka malās, ātrāk strādāt ar iekrāvēju un produktīvāk darboties gan cilvēkiem, gan mašīnai.

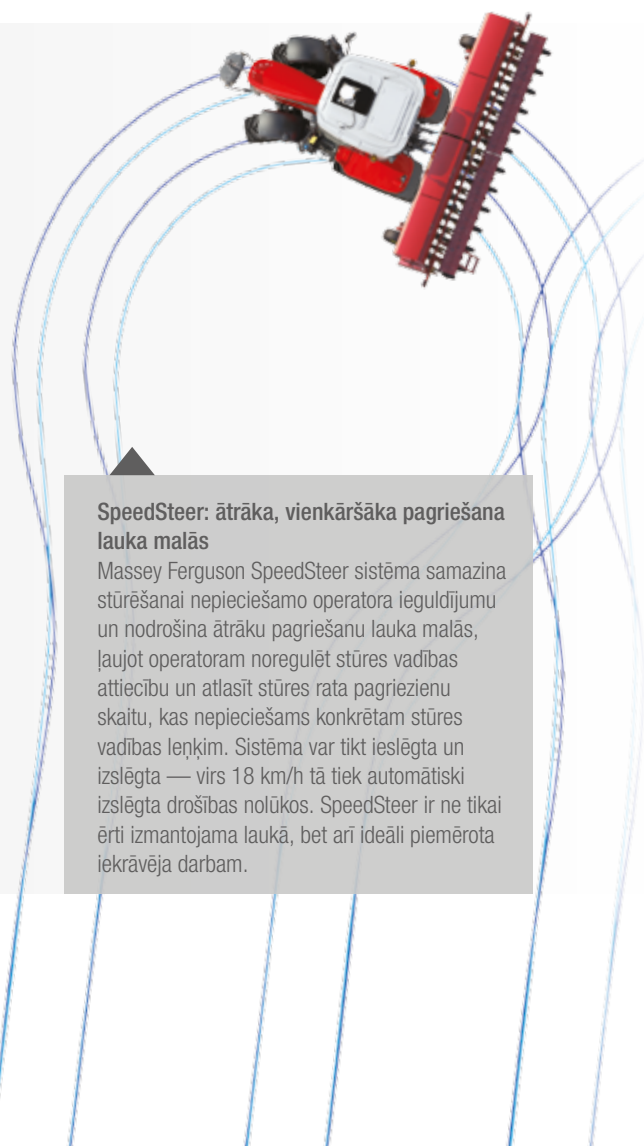


*ar 1886 mm ķēdes uzstādījumu

Quadlink priekšējās ass balstiekārta komforta nodrošināšanai

Ieslēdzamā un izslēdzamā Quadlink sistēma izmanto hidrauliskos akumulatorus, kas iedarbojas uz priekšējo asi, lai amortizētu braucieni pa nelīdzeniem ceļiem un laukiem, kā arī uzlabotu komfortu un drošību transporta lietojumos. Tai ir unikāla paralelograma veida sakabe, kas nodrošina 90 mm balstiekārtas gājienu un ko vada ar ass korpusā uzstādītu atsevišķu, labi aizsargātu hidraulisko plunžeri. Automātiskā vadības sistēma nodrošina vienādu balstiekārtas kustību gan saspiežot, gan izvēršot.





SpeedSteer: ātrāka, vienkāršāka pagriešana lauka malās

Massey Ferguson SpeedSteer sistēma samazina stūrēšanai nepieciešamo operatora ieguldījumu un nodrošina ātrāku pagriešanu lauka malās, ļaujot operatoram noregulēt stūres vadības attiecību un atlasīt stūres rata pagriezienu skaitu, kas nepieciešams konkrētam stūres vadības leņķim. Sistēma var tikt ieslēgta un izslēgta — virs 18 km/h tā tiek automātiski izslēgta drošības nolūkos. SpeedSteer ir ne tikai ērti izmantojama laukā, bet arī ideāli piemērota iekrāvēja darbam.

Garenbāze — vilktspēja un augsnes saglabāšana

Massey Ferguson konstruktori ir centušies MF 6700 S traktoriem nodrošināt ideālo šasijas izmēru, kas būtu piemērots to veicamajam plašajam uzdevumu klāstam. Tas nozīmē labāku vadāmību apvidū un uz ceļa ārā veicamo uzdevumu un pārvadājumu laikā. Tā kā tas ir par 400 kg vieglāks nekā sešcilindru ekvivalents, tad rada minimālu spiedienu uz zemi un augsnes bojājumus, strādājot uz zemes, savukārt īsā garenbāzē un ideālā jaudas un svara attiecība piedāvā izcilu manevrējamību, veicot pagriezienus lauka malās. Mūsu apņemšanās ietver arī palīdzību augsnes aizsardzībā un zemes saglabāšanā nākamajām paaudzēm.

Pilnpiedziņa un diferenciāļa bloķētājs

Jau sen ir zināms, ka Massey Ferguson atvieglo traktora operatoru dzīvi un maksimāli palielina vilktspēju, drošību un produktivitāti ar automatizācijas palīdzību, bet MF 6700 S sērija ir vēl viens solis progresā virzienā. Diferenciāļa bloķētāja un 4WD sistēmu automatizētās funkcijas ir šādas:

- 4WD un diferenciāļa bloķētāja automātiska atslēgšana virs 14 km/h
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja atslēgšana, paceļot aizmugurējai sakabei uzstādīto agregātu (un atkārtota saslēgšana pēc nolaišanas)
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja atslēgšana, ja ir nospiests viens vai abi bremžu pedāļi (un atkārtota saslēgšana pēc atlaišanas)
- Automātiska 4WD saslēgšana, kad ir nospiesti abi bremžu pedāļi, saslēgts diferenciāļa bloķētājs vai ieslēgta rokas bremze
- Automātiska diferenciāļa bloķētāja aktivizācija, kas saistīta ar riteņu griešanās leņķi, atkarībā no versijas



Jauni vilktspējas sasniegumi



Jauni vilktspējas sasniegumi

Traktora jauda neko nenozīmē, ja netiek nogādāta turp, kur tā ir svarīga — uz zemes. Mēs esam veikuši daudzus pētījumus, lai nodrošinātu šīs jaudas izmantošanas iespējas.

MF 6700 S ir ideāla jaudas un svara attiecība (45% priekšā un 55% aizmugurē), un tas var ērti veikt daudzus ar sešcilindru traktoriem saistītus darbus, bet ar labāku manevrētspēju un vieglu protektoru.

MF 6700 pieejamā plašā riepu izmēru un balastu izvēle piedāvā uzlabotu vilktspēju un zemu augsnes saspiešanas līmeni, uzlabojot ekspluatācijas izmaksas un palielinot ražas.

MF 6700 S



Pareizs balanss, izvēloties balastu un riepas, nodrošina:

- lielāku jaudu uz zemes;
- optimālu vilktspēju;
- ierobežotu augsnes saspiešanu, lai palielinātu ražu, vienlaikus saglabājot labu augsnes stāvokli nākamajai paaudzei;
- uzlabotu degvielas ekonomiju.

Šasijas konstrukcija nodrošina labāku apstrādi transportēšanas laikā, kā arī maksimālu augsnes saglabāšanu un samazinātu zemes spiedienu, kultivējot, un sējot. Optimālā garenbāze un ideālā jaudas un svara attiecība nodrošina maksimālu stabilitāti, lai uzlabotu drošību un augsnes saglabāšanu, optimizējot jaudu, veicinot augsnes "veselību" un saglabājot zemi nākamajai paaudzei.

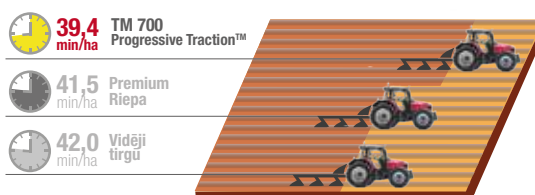
Viedā jaunā monobloka svara kompaktā konstrukcija tikai minimāli ietekmē traktora kopējo garumu, palielinot manevrētspēju vai strādājot saimniecībā. Klīrens un ceļa gaismas netiek ietekmētas. Monobloka svaru var pielāgot priekšējai vai aizmugurējai sakabei vai, ja sakabe nav nodrošināta, tieši traktora rāmim.



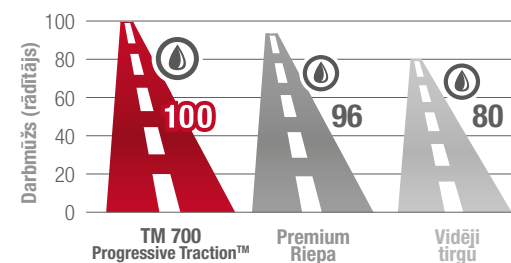
Trelleborg Progressive Traction riepas

Ar Trelleborg Progressive Traction™ riepu uzstādīšanas opciju, kas iekļauj gan TM 700, gan arī TM 800 (650/65R38), Massey Ferguson iegūst ekskluzīvu papildu dimensiju. Varat izmantot tādu riepu izcilo sniegumu, kas bija uzstādītas MF 5610, kad tas sasniedza Dienvidpolu ekspedīcijas Antarctica2 laikā.

Aršana* - laiks aršanai (min./ha)



Uz ceļa* - degvielas patēriņš un kalpošanas laiks



Izcila darbība un veiktspēja, lai paveiktu jebkuru uzdevumu

MF 6700 S izstrāde piedāvā plašas (un uzlabotas) iespējas, kas iepriekš bija pieejamas sešcilindru traktoriem, lai viegli paveiktu smagas slodzes uzdevumus ar izcilām celšanas un braukšanas iespējām, izmantojot visjaunākos agregātus.

MF 6700 S patiešām ir superjauda! Tas ir viegls un spēcīgs traktors ar pilnu griezes momentu un vienlaikus izveicīgs. To raksturo tīra enerģijas koncentrācija un jaudas blīvums. Tas ir ideāli piemērots, ja meklējat kompakto izmēru mašīnu ar nepārspējamu jūgvārpstas un sakabes aprīkojumu, lai nodrošinātu izcilu darbību un sniegumu, strādājot ar visprasīgākajiem un sarežģītākajiem agregātiem.

Hidrauliskā enerģija visprasīgāko uzdevumu atbalstam

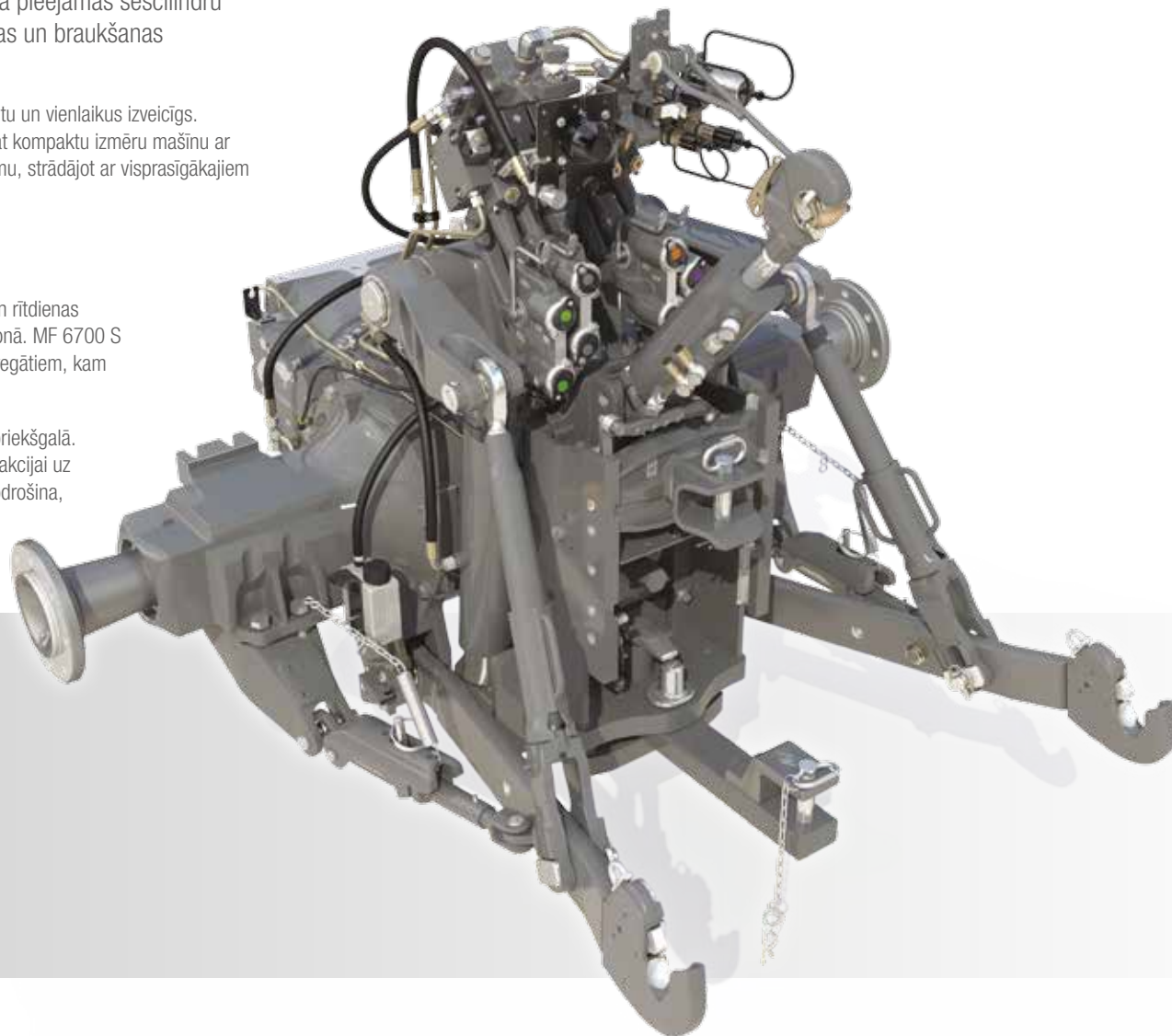
Šo uzticamo, smagi strādājošo mašīnu atslēga ir tāda traktora izvēle, kas atbilst šīs dienas un rītienes moderno agregātu prasībām un tās izmanto līdz pilnam potenciālam plašā lietojumu diapazonā. MF 6700 S sērijai ir spēcīgas pacelšanas un iekrāvēja iespējas ar izcilu hidraulisko spēku jebkuriem agregātiem, kam nepieciešama hidrauliskā piedziņa.

Kopš 1936. gada mūsu sakabes jaudas un hidraulikas iespējas vienmēr ir bijušas nozares priekšgalā. Massey Ferguson trīspunktu sakabe ir izsmalcinātākais paraugs produktivitātei, jaudai un reakcijai uz operatora darbību, strādājot laukā. Tomēr mēs nekad neapstājamies pie sasniegtā, kad jānodrošina, lai mūsu sistēmas sasniegtu un pārsniegtu visjaunāko agregātu prasības.

Augstas specifiskācijas trīspunktu sakabe ar elektronisko sakabes vadību

Tagad uzlabotā aizmugurējā sakabe piedāvā celjspēju līdz 9600 kg. Aizmugurējās sakabes ir aprīkotas ar hidrauliskās dekompresijas sistēmu vieglai agregātu atvienošanai, un kopumā ir pieejami līdz pieciem hidroizvadu vārstiem.

Arī automātiskais stabilizatora uzstādījums ir uzlabots ar īsāku ķēdi, lai vienkāršotu uzstādīšanu. Vienvirziena stabilizators katrā pusē piedāvā papildu uzticamību.





Elektroniskā sakabes vadība (ELC)

MF 6700 S pēc standarta ir aprīkots ar nozarē vadošo elektronisko sakabes vadību (ELC). Sistēma nodrošina precīzu un atsaucīgu sakabes funkciju vadību, gādājot par darba dziļuma precīzu pārvaldību augsnes apstrādes agregātiem, kā arī darba augstumu citiem agregātiem. Tā veido labāku reakciju un precizitāti, jo elektrība nostrādā nekavējoties; tāpat iegrime precīzi reaģē, lai vienmēr nodrošinātu maksimālu vilktspēju, samazinot riteņu slīdēšanu un degvielas patēriņu.

ELC pārvaldību nodrošina konsolē vai roku balstā iemontētās ELC vadības. Tās vada tiešās sakabes funkcijas, piemēram, celšanas/nolaišanas slēdzi un darba dziļuma/augstuma ratu, savukārt labās puses konsoles vadības ļauj precīzi iestatīt pozīcijas/kombinācijas/iegrimes vadību, pacelšanas/nolaišanas vadību un aktīvo transporta vadību.

Atsevišķais sakabes iestatījumu panelis ļauj iestatīt pozīcijas/kombinācijas/iegrimes vadību un nolaišanas ātrumu.

Precīza iegrimes vadība

Massey Ferguson digitālā ELC sistēma norāda iegrimes vadības augstākos standartus ar precīzākiem dziļuma iestatījumiem un labāku sekošanu zemes kontūrai. Rezultāts ir lielāka svara pārnese, labāka vilktspēja, mazāka riteņu slīdēšana, samazināts riepu nodilums un mazāks degvielas patēriņš, vienlaikus saglabājot lielāku jaudu.



Lielai slodzei paredzēta integrētā priekšējās sakabes sistēma IFLS

Lielai slodzei paredzēta integrētā priekšējās sakabes sistēma (IFLS) ir pieejama kā opcija un izstrādāta atbilstoši priekšējai balstiekārtai. IFLS, kas piedāvā pacelšanu līdz 3200 kg ar speciālo priekšējā vārsta vadību, ir divi hidroizvadu vārsti un brīvās atplūdes līnija.



Hidrauliskās plūsmas izvēles

Mūsu inženieri ir nodrošinājuši piecas hidrauliskās plūsmas izvēles MF 6700 S traktoriem:

Traktoriem no MF 6712 S līdz MF 6715 S ar Dyna-4 transmisijas standarta atvērta centra hidrauliku tiek piedāvāti 57 vai 100 litri/min. ar 110 litru/min. slodzes noteikšanas sistēmu kā papildaprīkojumu.

Šīs izvēles ir pieejamas arī modeļiem no MF 6713 S līdz MF 6718 S ar Dyna-6 transmisijām.

Lai nodrošinātu ātrāku hidraulikas reakciju, modeļi no MF 6713 S līdz MF 6718 S ar Dyna-VT ir aprīkoti ar slēgtu centra slodzes noteikšanas sistēmu, kas piedāvā 110 litrus/min. vai pēc izvēles jaudīgu 190 litru/min. slodzes noteikšanas sistēmu, kas spēj darboties ar visprasīgākajiem agregātiem.

Tā izmanto mainīga tilpuma plūsmas sūkņus papildus slodzes noteikšanas sistēmai, kas tika norādīta iepriekš. Augsta plūsma ar zemiem dzinēja apgriezieniem uztur lielu jaudu vienlaikus ar ekonomiju, jo mainīgas plūsmas sūkņi nodrošina eļļu tikai pēc pieprasījuma, savukārt liela tilpuma sūkņa pilnā jauda tiek izmantota tikai pēc nepieciešamības.



Papildu hidroizvadu vārsti

Pēc standarta tiek uzstādīti no diviem līdz četriem elektrohidrauliskajiem vārstiem, un pēc nepieciešamības var būt pieejami līdz pieciem aizmugurējiem hidroizvadu vārstiem.

Viegli pieejamā hidroizvadu vārstu pārvaldības sistēma ļauj viegli un precīzi vadīt sarežģītu aprīkojumu.



Power Beyond

CCLS hidroizvadu blokā ir iebūvēta Power Beyond iespēja, kas ar papildu plūsmu un atplūdes caurulēm nodrošina eļļas plūsmu tieši no sūkņa, sniedzot iespēju papildu attālo hidroizvadu vārstu pievienošanai.



Akcenti

- Aizmugures celtspēja līdz 9600 kg
- Iebūvēta priekšēja sakabe kā papildaprīkojums ar 3200 kg celtspēju
- Tagad līdz 8 hidroizvadu vārstiem:
- Līdz 5 uz aizmuguri ar hidrauliskām dekompresācijas svirām
- 2 uz priekšu
- 1 brīvā atplūdes līnija
- CCLS eļļas plūsma līdz 190 l/min. ar Power Beyond

Hidrauliskās plūsmas saderība	OC	OC	LS	LS
	l/min	l/min.	l/min.	l/min.
MF 6700 S Dyna-4 un Dyna-6	●	○	○	-
MF 6718 S Dyna-6 un Dyna-VT	-	-	●	-
MF 6700 S Dyna-VT	-	-	●	○

Jūgvārpsta — jūgvārpstas opcijas katram lietojumam

MF 6700 S traktors ir spēcīgs, ar pilnu griezes momentu un elastīgām iespējām. Ideāli piemērots, ja meklējat mašīnu ar nepārspējamu jūgvārpstu izcilai darbībai un sniegumam, strādājot ar progresīvākajiem agregātiem.

Jūgvārpstas opcijas katram lietojumam

Plaša jūgvārpstas opciju izvēle ir pieejama MF 6700 S ar standarta jūgvārpstas ātrumiem (pie 2000 apgr./min.), kad tiek sasniegta maksimālā jauda. Izmantojot “konstantas jaudas” joslas sniegtās priekšrocības līdz 600 apgr./min. un iespējas ar Dyna-VT, lai precīzi atlasītu jebkuru pamata ātrumu izvēlētajā dzinēja ātrumā, vienmēr var sasniegt ideālu jūgvārpstas ātruma, turpgaitas ātruma un jaudas atbilstību ar optimālu ekonomiju..

MF 6700 S	Ātruma atlase	Jūgvārpstas ātrums	
		Bāze	Opcija
Essential	Mehāniskā sviras vadība	540/1000	540/540 ECO/1000/1000 ECO
Efficient un Exclusive	Elektriskā slēdža vadība	540/540 ECO/1000/1000 ECO	-

Var norādīt pilnīgi neatkarīgu 540/1000 apgr./min. vai četru ātrumu 540/540E un 1000/ NEW 1000 Eco apgr./min. jūgvārpstu.

Papildus dubļusargam uzstādīta jūgvārpstas start/stop poga ļauj jūgvārpstu ieslēgt no kabīnes ārpusē, kas ir piesaistīta atmiņā saglabātu dzinēja apgriezīgu aktivizēšanai. Šis ir ērts un drošs veids dažādiem darba uzdevumiem, piemēram, vircas cisternas uzpildīšanai, kad operatoram ir jāatrodas ārpus kabīnes.

Jauda ar ekonomiju

Veicot darbu ar mazāku slodzi, jūgvārpstas ātrums “540 Eco” vai “1000 Eco” tiek panākts ar apmēram 1550 dzinēja apgr./min., papildus uzlabojot degvielas ekonomiju un palīdzot samazināt trokšņa līmeni kabīnē.

Automatizēta jūgvārpstas vadība

Automātiskajā režīmā jūgvārpsta tiek automātiski atslēgta, paceļot sakabi (vai braucot ātrumā virs 25 km/h), un atkal saslēgta, nolaižot sakabi.

Vēl vairāk samazinot operatora ieguldījuma nepieciešamību, transmisijas kontrolleris pārbauda un vada jūgvārpstas ieslēgšanos atkarībā no slodzes. Tas nodrošina vienmērīgāku ātruma “uzņemšanu”, lai uzlabotu vadītāja komfortu, turklāt palīdz aizsargāt agregātu un traktoru no neatbilstošas ieslēgšanas izraisītiem kaitējumiem.

Priekšējā jūgvārpsta (opcija)

Sešu ierīevju priekšējā jūgvārpsta, kas darbojas ar 1000 apgr./min., ir pieejama MF 6700 S traktoriem un kombinācijā ar priekšējo sakabi ļauj izmantot plašu papildu agregātu klāstu, kas palīdz samazināt gājienu un uzlabot efektivitāti. Reālu laika ietaupījumu sniegtās priekšrocības, piemēram, vairāk nekā divkārtēja jauda, plaujot zāli.

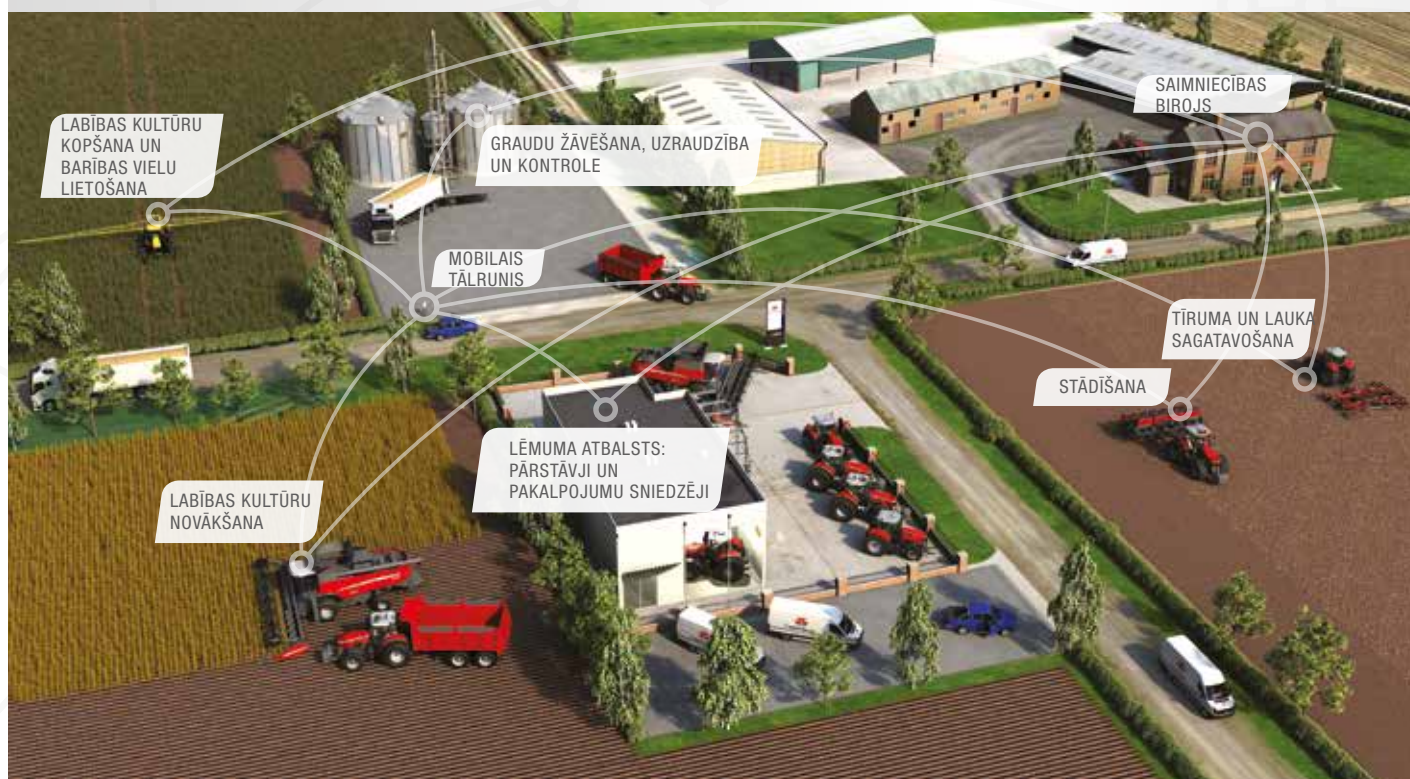


Komandcentra jūgvārpstas selektora slēdži un automātiskās aktivizācijas poga.



Statņa montāžas jūgvārpstas ātruma atlases vadības un sakabes vadības.

AGCO drošinātāju™ tehnoloģijas: pievienotā lauksaimniecība no Massey Ferguson



Iekšējie un ārējie tehnoloģijas risinājumi, kas iebūvēti MF 6700 S sērijā, skaidri parāda Massey Ferguson progresa un inovāciju gaitu. Informācija ir spēks, kad ar tās palīdzību darbu var paveikt efektīvāk un produktīvāk. Šis ir iemesls, kāpēc Massey Ferguson nodrošina nesarežģītus un uzticamus tehnoloģijas risinājumus, kā arī sagādā nepārspējami vienkāršu izmantošanu, uzlabotu produktivitāti un ienesīgumu, pateicoties augstākām ražām, zemākām ievades izmaksām un lielākai peļņai.

Papildinformāciju par Fuse™ Technologies, lūdzu, skatiet šeit: <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



AGCO aptverošo tehnoloģijas stratēģiju sauc par Fuse™ Technologies, kas visas pasaules profesionālajiem ražotājiem nodrošina nevainojamu integrāciju un savienojamību visos apsaimniekošanas ieguldījumos. Tā transformē apsaimniekošanu, nodrošinot precīzus lauksaimniecības risinājumus, kas samazina ieguldījumu izmaksas, kā arī palielina efektivitāti un ienesīgumu.

Vadības iespējas pastāvīgai peļņai

Auto-Guide™ 3000 ir Massey Ferguson brīvroku stūres vadības sistēma ar pilnām funkcijām, kas ir pieejama jauniem traktoriem vai kā pēcpārdošanas tirgus uzstādījums.

Auto-Guide™ 3000 spēj nodrošināt precizitāti metros, decimetros un centimetros, palielinot apsaimniekošanas darbību precizitāti.

Vienkārša un ātra iestatīšana ar Go režīma funkciju

Šī viedā funkcija, kas ieslēdzas 5 minūšu laikā pat lietošanas iesācējiem, ļauj operatoram jau pirmajā reizē sākt darbu ar automātisko vadību / stūres vadību piecu minūšu iestatīšanas laikā, tā atvieglojot darbu ar sistēmu un ļaujot izmantot ātrākas ražas novākšanas priekšrocības.

Šī unikālā funkcija ļauj Auto-Guide™ 3000 ieslēgties 5 minūšu laikā, lai pat nepieredzējuši autovadītāji varētu nemanāmi sākt darbu ar sistēmu jau pēc dažiem agregātu un ceļa līnijas iestatījumiem.

Agregāts



Ceļa līnija



Aiziet!



Virtuāli novērš pārklāšanos, palielinot stundā aptverto lauka platību

Ir pierādīts, ka ar vadības sistēmām darbā uz lauka var **ietaupīt līdz 12%** degvielas



Efektīvāks darbs ļauj **samazināt operatora garlaikošanos, stresu un nogurumu** un nodrošina vairāk laika mašīnas snieguma optimizēšanai

Divi rūpnīcā uzstādīti vadības risinājumi tieši jūsu prasību īstenošanai

	Ja ir nepieciešama vienkārša un viegli lietojama vadības sistēma, kas ietver vienkāršo Go režīmu	Ja nepieciešama augstāka vadības precizitāte un skārienukrāns labākai funkcionalitātei
	Izvēlieties Full Auto-Guide™ opciju	Izvēlieties Tehnoloģiju paketi
Vadības terminālis	CCD Datatronic 4	C3000 12,1 collas skārienukrāns
ISOBUS vadība	●	●
Pakārtotā precizitāte metros	●	●
Precizitāte decimetros	○	●
Precizitāte centimetros (radio)	○	●
Precizitāte centimetros (NTRIP)	○	●

● Standarts no rūpnīcas ○ un atjaunināšana pēc izvēles, izmantojot AGCO daļas

Agregāts



Ceļa līnija



Aiziet!



Daļas vadība

Izmantojot ar ISOBUS saderīgu aprīkojumu, varat lietderīgi izmantot jauno AEF sertificēto daļas vadības funkciju, kas automātiski ieslēdz/izslēdz katru smidzinātāju vai izkļiedētāju atsevišķo daļu. Papildus uzlabotam komfortam varat panākt arī ievērojamus ietaupījumus saimniecības ieguldījumos.



C3000 12,1 collas skārienukrāna terminālis

C3000 terminālim ir liels 12,1 collas pilnkrāsu displejs, kas to padara par vienu no lielākajiem skārienukrāna termināļiem tirgū. Visaptverošais interfeiss piedāvā ātru un vienkāršu darbību, bet lielais ekrāns skaidri parāda ceļa līniju un lauka segumu, lai operators acumirkli varētu redzēt apstrādāto platību un identificēt nākamo ceļa līniju. Pateicoties lielajam ekrānam, lietotājs var arī pievienot trīs papildu miniskatus kreisajā pusē, lai pēc nepieciešamības vadītu ISOBUS lietojumus.

Pārslēgšanās starp kartes skatu vai citu lietojumprogrammu parādīšanu vadības terminālī vēl nekad nav bijusi vienkāršāka, jo tā ir tikpat viegla kā planšetdatora izmantošana. C3000 terminālis ne tikai nodrošina īpaši uzlabotas vadības iespējas, bet iekļauj arī ISOBUS lietojumprogrammas.

ISOBUS terminālis

Parāda ar ISOBUS saderīgu agregāta funkciju izmantošanu ar speciālu termināli, tā novēršot papildu kabīnes termināļa nepieciešamību, kā arī taupot vietu un uzlabojot redzamību.



Uzdevumu kontroleris

Saglabā precīzās saimniecības datus un veic to apmaiņu ar visām saimniecības pārvaldības informācijas sistēmām (FMIS), kas ir saderīgas ar ISOBUS.

Apmoma un daļas vadība

Šis standarta līdzeklis nodrošina iespēju ievērojami samazināt mēslojuma, sēklu un ķīmikāliju izmantošanu visos labības ražošanas posmos. Līdz ar to nav nepieciešama manuāla vadība sarežģīto strēļu precīzai vadībai un ievērojami uzlabojas operatora komforts.



CCD konsole.

Ļauj pastāvīgi saņemt informāciju un saglabāt vadību

CCD konsole, kas pēc standarta ir uzstādīta MF 6700 S Exclusive modeļiem un pieejama kā papildaprīkojums Efficient modeļiem, nodrošina informācijas ērtu pieejamību, lai jūs varētu ātri pieņemt vislabākos lēmumus efektīvas uzņēmējdarbības nolūkos.



Mašīnas
pārvaldība



Mašīnas
vadība



ISOBUS



1

Pilni traktora funkciju pārvaldības un optimizācijas līdzekļi, piemēram, transmisija, dzinējs un hidraulika
Turklāt ievērojamā duālās vadības sistēma nodrošina izcilu vadību daļēji uzstādītiem arkliem, automatizējot iebraukšanu vagā un izbraukšanu no tās. Vienlaikus sistēma pielāgo arklā dziļuma riteni attiecībā pret aizmugurējo sakabi. To pašu sistēmu izmanto arī agregātu vadībai uz priekšējās sakabes, automatiski dziļuma iestatījumiem un visai darbībai sinhronizācijā ar aizmugurējo sakabi.



4

ISOBUS pilnai agregātu vadībai — ISOBUS ļauj konsoles ekrānā parādīt agregāta ražotāja vadības sistēmu, tā taupot īpašnieku un operatoru laiku un naudu, lai kabinē nebūtu jāuzstāda papildu termināli. Agregāta pievadu vienkārši pieslēdziet traktora ISOBUS līgzdai, pēc tam sistēma automātiski augšupielādēs darbības izvēlnes un tās parādīs ekrānā. MF 6700 S ISOBUS attiecas uz AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation — Lauksaimniecības nozares elektroniskais fonds) sertifikāciju.



2

Video režīms — attēlus no borta kameras var parādīt konsoles ekrānā, ļaujot operatoriem pārraudzīt sarežģītus agregātus vai vienkārši uzlabot drošību un efektivitāti, pārvietojoties atpakaļgaitā.



5

ISOBUS MultiPad slēdža piešķirums
ISOBUS AUX-N agregātus var vadīt tieši, izmantojot MultiPad sviru. Ja visas vadības (traktoram un agregātam) atrodas uz vienas un tās pašas sviras, tas ir daudz ērtāk nekā papildu displeju un sviru izmantošana. Šī patiesi daudzpusīgā sistēma ļauj darbībai ar MultiPad saglabāt vairākus agregātus, lai tas varētu darboties ar visiem ISOBUS agregātiem, kas tobrīd ir iekļauti saimniecības autoparkā.



3

Lauka malu pārvaldības iestatījumi — CCD konsole pēc standarta ir aprīkota ar visintuitīvāko, vienkāršāko un viegli izmantojamo automātisko lauka malu pārvaldības sistēmu, kas ir pieejama šābrīža tirgū un kuru ir izstrādājis tikai Massey Ferguson. Tā ir izstrādāta, lai jūs varētu ievērojami ietaupīt laiku lauka malās, un ļauj koncentrēties uz aktuālo darbību, vienkārši maksimāli palielinot rezultātus.



6

Datu iegaumēšana un iestatījumi — līdz astoņām dažādām atmiņām, kas sistēmai ļauj darbības laikā ierakstīt informāciju par apstrādāto platību, izmantoto degvielu, nostrādātajām stundām un daudz ko citu. CCD var saglabāt visus iestatījumus un parametrus. Droši dublējiet šos traktora iestatījumus: CCD patiesi unikālā funkcija ir spēja iegaumētos traktora iestatījumus saglabāt USB atmiņā un pārvaldīt pirms darba sākuma. Visus šos iestatījumus var pārsūtīt starp visām jūsu mašīnām, kas ir aprīkotas ar CCD.



AgCommand® ļauj pirkstam vienmēr atrasties uz pulsa

AgCommand® ir lielisks autoparka pārvaldības un pārraudzības instruments lieliem uzņēmumiem, darbuņēmējiem un visiem tiem, kuriem ir pastāvīgi jāpieskata aprīkojuma darbs. Tā ir daļa no Fuse Technologies, un to var uzstādīt plašam aprīkojuma klāstam, lai izveidotu visaptverošu, universālu sistēmu.

Darbības dati tiek ievākti automātiski, pārsūtīti bez vadu palīdzības un parādīti gandrīz reāllaikā drošā tīmekļa lapā, turklāt nav jāinstalē speciāla programmatūra.

Elastība ceļā

Paņemiet līdzi uz lauka visas AgCommand® priekšrocības ar jauno AgCommand® lietojumprogrammu, kas ir paredzēta iPad un iPhone un jebkurā vietā un laikā ļauj pārraudzīt mašīnu informāciju, piemēram, atlikušo degvielas līmeni. Varat arī izmantot vēstures un efektivitātes ziņojuma funkcijas un analizēt aprīkojumu laukā.

Lietojumprogramma piedāvā visas darbvirsmas versijas funkcijas, iekļaujot tādu pašu gandrīz reāllaika piekļuvi mašīnas mājaslapai, kurā ātri tiek sniegta informācija un ir pieejams iss mašīnas datu pārskats — pozīcija, adrese un citus datus.

AGCOMMAND



Skenējiet, lai saņemtu lietojumprogrammu!



Sākumlapa



Informācija par iekārtu



Vēstures ziņojumi



Efektivitātes ziņojumi



Vienkāršāka apkope

Sākot no paša pirmā rasējuma, MF 6700 S ir paredzēts ātras, tiešas, vienkāršas un rentablas kārtējās apkopes nodrošināšanai.

Apkope ir tieša un vienkārša, lai atbrīvotu no spriedzes, kas saistīta ar traktora apkopi, un atstātu vairāk laika darbībai laukā/darbā. Pielietojot 600 stundu servisa intervālus, apkopes izmaksas tiek būtiski samazinātas.

Pārsegs ar sašaurināto vidusdaļu un priekšējās ass konstrukciju nodrošina vienkāršu piekļuvi dzinēja eļļas filtriem un eļļas mērstienim.



Labi proporcionālais dzesēšanas bloks ir viegli pieejams, tīrāms un uzturams. 90% putekļu tiek noņemti dabiskā ceļā, pateicoties dzesēšanas ventilatora iesūkšanai. Arī dzinēja gaisa filtrs ir ļoti viegli pieejams un tīrāms.



Daudz vietas, lai piekļūtu radiatoriem tīrīšanas nolūkos.



Vienkārša piekļuve, lai kabīnes gaisa filtru noņemtu tīrīšanas nolūkos.



Ar Massey Ferguson MF 6700 S sērijas traktoru līdz minimumam saīsinās laiks, kas tiek pavadīts pagalmā, lai sagatavotos nākamajai dienai. Mūsu kombinācija apvieno praktiskumu ar stilu, lai nodrošinātu ātru, tiešu un vienkāršu apkopi un samazinātu ar to saistīto spriedzi, ļaujot ātrāk nokļūt laukā un sasniegt lielāku produktivitāti.

Viengabala pārsegs ir pilnībā paceļams, nodrošinot lielisku piekļuvi pilnas apkopes nolūkos.



Massey Ferguson kalpošanas laiks

Jebkuram, kurš nosaka standartus traktoram, ir jāpiedāvā pilns komplekts

Massey Ferguson izplatītāju un pārstāvju tīkls nodrošina nepieciešamo atbalstu un servisu katrai mašīnai, lai tā pastāvīgi būtu darba kārtībā, — jebkur un jebkad pēc nepieciešamības.

Massey Ferguson vienmēr ir jūsu pusē, kad jums ir jāstrādā ārpus darba laika. Mums ir viens no Eiropā plašākajiem lauksaimniecības mašīnu servisa tīkliem. Tomēr mēs piedāvājam arī daudz ko citu: mūsu traktoru servisa paketes, kā arī individuālie finansēšanas risinājumi var palīdzēt veikt uzņēmējdarbību konkurētspējīgā un rentablā līmenī gan saistībā ar MF 6700 S traktora iegādi, gan visā lietderīgās kalpošanas laikā.

Lai palīdzētu maksimāli palielināt MF 6700 S traktora ieguldījumu un samazinātu vispārējās izmaksas, varat izmantot mūsu plašo pakalpojumu klāstu vietējā Massey Ferguson pārstāvniecībā. Massey Ferguson pārdošanas un servisa konsultants labprāt sniegs detalizētus ieteikumus, kas vislabāk atbilst jūsu vajadzībām.

Vadītājs* nodrošina pilnīgu sirdsmieru

Vadītāja apkopes un paplašinātās garantijas plāns ir visaptveroša pakete, kas ieņem vadošu vietu nozarē un nodrošina pilnu MF 6700 S traktora aprūpi, sagādājot kārtējās apkopes, remontu un pilnas AGCO atbalsta garantijas iespējas, kurās ir iekļauts:

- Dzinējs un transmisija
- Elektronika
- Hidraulika
- Kabīne un vadības
- Jūgvārpsta
- Asis
- Stūres vadība

Regulāra apkope pēc vadītāja plāna nodrošina profilaktisko apkopi — jebkuru kļūmju atrašanu, pirms tā kļūst par problēmu, kas ļauj samazināt dīkstāves laiku. Arī pilna pārstāvja veiktās apkopes vēsture, izmantojot oriģinālās AGCO daļas, palielina mašīnas atlikušo vērtību.

AGCO Finance* uzņēmumam nodrošina ideālu finanšu vienošanos

AGCO Finance ir Massey Ferguson integrēta finanšu pakalpojumu daļa, kas piedāvā saimniecībai pielāgotu risinājumu, kurā ir iekļauts:

- Līzings
- Aizdevuma iespējas
- Īres pirkums
- Pilnas servisa paketes
- Īre pēc līguma

* Lūdzu, sazinieties ar Massey Ferguson vietējo pārstāvi, lai pārbaudītu pieejamību jūsu teritorijā. Tiek piemēroti noteikumi un nosacījumi, kas var atšķirties atkarībā no tirgus vai valsts.



Nozarē vadošo daļu piegāde no AGCO Parts.

Standarta un papildu aprīkojums pēc kabīnes veida

	Essential	Efficient	Exclusive
Dzinējs			
4 cilindru AGCO POWER Tier 4 Final	●	●	●
Selektīvas katalītiskās reducēšanas (SCR) tehnoloģija	●	●	●
EEM Dzinējs ar atmiņā saglabātu ātruma vadību	●	●	●
Papildu dzinēja ātrums tukšgaitā	●	●	●
Dzinēja bloka sildītājs	○	○	○
Transmisija			
Jaudas vadības svira	●	●	●
Labās puses svira	-	-	●
T veida svira uz vadības centra	●	-	-
T veida svira uz komandu vadības roku balsta	-	●	-
MultiPad svira uz komandu vadības roku balsta	-	-	●
Dyna-4 — 40 km/h Eco — ātruma saskaņošana un automātiskā piedziņa	●	-	-
Dyna-6 — 40 km/h Eco — ātruma saskaņošana un automātiskā piedziņa	●	●	●
Dyna-6 — 50 km/h Eco — ātruma saskaņošana un automātiskā piedziņa	○	○	○
Dyna — VT 40 km/h Super Eco ar dinamisko traktora pārvaldību (DTM)	-	●	●
Supercreeper pazeminātais ātrums	○	○	○
Kruīza ātruma vadība	-	●	●
Bremzes neitrālajā — sajūga efekts	●	●	●
Kabīne			
2 atveramas durvis	●	●	●
Panorāmas kabīne ar polikarbonāta labās puses logu	○	-	-
Standarta gaisa kondicionēšana ar manuālu regulēšanu	●	●	-
Automātiska gaisa kondicionēšana / klimata kontrole	-	○	●
Visio jumts	○	○	○
Jumta lūka	○	○	○
Pagriežams pneimatiskais sēdekļis	●	-	-
Automātisks, pagriežams pneimatiskais sēdekļis	○	●	-
Super Deluxe pneimatiskais sēdekļis ar sildītāju un pneimatisko vidukļa daļas regulāciju	-	○	●
Papildu sēdekļis ar drošības jostu	●	●	●
Mehāniskais kabīnes atsperojums	○	●	●
Aktīvs mehāniskais kabīnes atsperojums	-	○	○
Radio — MP3 — SD karšu slots — USB	○	●	●
FM vai DAB (digitāls) Radio, kompaktdisks, MP3, Bluetooth savienojums, USB un priekšējā papildu	-	○	○
Lukturu vieglā aizkave	●	●	●
Teleskopiski, lieli sānu spoguļi ar elektrisko regulēšanu un atkausēšanu	-	○	●
Radara un izbuksēšanas vadība	○	○	●
CCD/Datatronic 4 ar video un ISOBUS iespēju	-	○	●
Atpakaļskata kameras režīma displejs gatavs	-	○	●
Piekabes stūres vadības ass pārvaldība	-	○	●
Divkāšā vadība	-	○	●
Ātra vadība lauka malās	●	●	●

- Nav pieejams ● Standarta specifikācija ○ Opcija

	Essential	Efficient	Exclusive
Operatora vide			
Sistēma vadībai lauka malās	-	○	●
Speedsteer	-	○	○
Tehnoloģija			
MultiPad ar ISOBUS ieviešanas vadības slēdža piešķirumu	-	○	●
MultiPad with ISOBUS implement control switch assignment	-	-	●
Auto-Guide™ gatavs	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 ar Go režīmu	-	○	○
Rūpniecā uzstādīta tehnoloģiju pakete ar centimetra precizitāti	-	○	○
Auto-Guide™ 3000 un 12,1 collas C3000 skārienekrāna spaiļe	-	○	○
Agcommand™	○	○	●
Šasija un hidraulika			
hidroizvadu vārstu mehāniskā vadība	●	-	-
hidroizvadu vārstu elektriskā un mehāniskā vadība	-	●	-
hidroizvadu vārstu elektriskā vadība	-	○	●
Daudzfunkcionālā kursorsvira	-	○	○
lekrāvējam sagatavots traktors ar daudzfunkcionālo kursorsviru (mehāniskā vadība)	○	-	-
lekrāvējam sagatavots traktors ar daudzfunkcionālo kursorsviru (elektriskā vadība)	-	○	○
lekrāvēja tiešā 3. vadība ar daudzfunkcionālo kursorsviru (elektriskā vadība)	-	○	○
Tiešais hidroizvads ar savienotājiem	○	○	●
Elektroniskās sakābes vadības ar aktīvo transporta vadību	●	●	●
Automātiska jūgvārpstas funkcija	●	●	●
Elektriskās jūgvārpstas ātruma izvēle	-	●	●
Automātiskās pilnpiedziņas un automātiskās diferenciāļa bloķēšanas funkcijas	●	●	●
Teleskopiskie stabilizatori	●	●	●
Automātiskie stabilizatori	○	○	○
trīs punktu sakābe	-	○	○
lebūvēta priekšējās sakābes sistēma	○	○	○
lebūvēta priekšējā jūgvārpsta	○	○	○
Elektriskais aprīkojums			
Automātiskais masas slēdzis	●	●	●
ISO 11786 signāla savienotājs	○	●	●
Ārējā ceļšanas vadība uz dubļusargiem	●	●	●
Ārējā jūgvārpstas start/stop vadība uz barjerām	●	●	●
Ārējā attālā vārsta vadība uz dubļusargiem	-	●	●
16 LED darba gaismas	○	○	○
Cits aprīkojums (specifikācijas dažādos tirgos var atšķirties)			
Quadlink — priekšējās ass amortizācija	○	●	●
Pagriežami priekšējie spārnī	○	○	●
Papildu sildītājs kabīnē	○	○	○
Hidrauliskā piekābes bremze	○	○	○
Pneimatiskā piekābes bremze	○	○	○

Ir pieliktas visas pūles, lai šajā publikācijā iekļautā informācija būtu pēc iespējas precīza un aktuāla. Tomēr ir iespējamas neprecīzātes, kļūdas vai izlaidumi, un specifikāciju detaļas var tikt mainītas jebkurā laikā bez iepriekšēja paziņojuma. Tāpēc pirms jebkuras iegādes iegādes visas specifikācijas ir jāapspirdina pie Massey Ferguson pārdevēja vai izplatītāja.

Specifikācijas kā pēc standarta

Dzinējs	
Dzinēja veids	AGCO POWER
Cilindru skaits / vārstu skaits / kapacitāte	4 / 4 / 4900
virzūļa diametrs/gājiens	108/134
Aspirācija	Turbo ar elektrisko starpdesētāju
Inžekcijas veids	Common rail
Ventilatora veids — transmisija Dyna-4	Viskotatisks
Ventilatora veids — transmisija Dyna-6 un Dyna-VT	-
Maksimālie ZS	Vistronic
Dzinēja apgr. ar maksimāliem ZS	Vistronic
Maksimālais griezes moments un 1500 apgr./min.	Vistronic
Maksimālais griezes moments ar EPM	Vistronic
Maksimālais griezes moments ar EPM un 1500 apgr./min	Vistronic
Maksimālā pieejamā jauda un jūgvārpstas ass (OECD, precizitāte +/- 3%)	Vistronic
Degvielas tvertnes ietilpība	250
Adblue® tvertnes ietilpība	30
Apkopes intervāls	600
Transmisija Dyna-4	
Pārnesumu skaits	16 x 16
Min. ātrums un 1400 apgr./min.	1.4
Ātrumu skaits ar supercreeper	32 x 32
Min. ātrums un 1400 apgr./min. ar supercreeper	0.10
40 km/h ar dzinēja ātrumu	0.10
Transmisija Dyna-6	
Pārnesumu skaits (turpg. x atpakaļg.)	24x24
Min. ātrums un 1400 apgr./min.	1,1
Ātrumu skaits ar supercreeper	48x48
Min. ātrums ar supercreeper	0,08
40 km/h Eco ar dzinēja ātrumu	1800 ar 520/85R38 riepiem
50 km/h* Eco ar dzinēja ātrumu	1950 ar 520/85R38 riepiem
Transmisija Dyna-VT	
Tips	Bezpakāpju nepārtraukti mainīgā transmisija
Lauka ātruma diapazons	0,03–28 km/h turpgaita un 0,03–16 km/h atpakaļgaita
Ceļa ātruma diapazons	0,03–50 km/h* turpgaita un 0,03–38 km/h atpakaļgaita 40 km/h SuperEco pie 1450 apgr./min. — 50 km/h* Eco pie 1600 apgr./min.

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Skaits/skaits/cm ³	4 / 4 / 4900					
mm	108/134					
	Turbo ar elektrisko starpdesētāju					
	Common rail					
	Viskotatisks	Viskotatisks	Viskotatisks	Viskotatisks	-	-
	-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
⊕ ISO ZS (kW)	120 (88)	130(96)	140(103)	150(110)	160(118)	175(129)
apgr./min.	2000					
⊕ Nm	580	614	645	677	725	744
ZS (kW)	140 (103)	160 (118)	165 (121)	175(129)	185(136)	200(147)
Nm	614	648	691	745	790	840
ZS (kW)	105 (77)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	155 (114)
Litri	250					
Litri	30					
Stundas	600					
Turpg. x atpakaļg.	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	-	-
km/h	1.4	1.5	1.5	1.3	-	-
Turpg. x atpakaļg.	32 x 32	32 x 32	32 x 32	32 x 32	-	-
km/h	0.10	0.10	0.10	0.09	-	-
apgr./min.	1900 ar 460/85R38 riepiem	1850 ar 520/85R38 riepiem	1850 ar 520/85R38 riepiem	1900 ar 520/85R38 riepiem	-	-
Turpg. x atpakaļg.	-			24x24		
km/h	-	1,1		1,0		
Turpg. x atpakaļg.	-			48x48		
km/h	-	0,08		0,07		
apgr./min.	-			1800 ar 520/85R38 riepiem		
apgr./min.	-			1950 ar 520/85R38 riepiem		
	-			Bezpakāpju nepārtraukti mainīgā transmisija		
km/h	-			0,03–28 km/h turpgaita un 0,03–16 km/h atpakaļgaita		
km/h	-			0,03–50 km/h* turpgaita un 0,03–38 km/h atpakaļgaita 40 km/h SuperEco pie 1450 apgr./min. — 50 km/h* Eco pie 1600 apgr./min.		

⊕ ISO TR14396

- Nav pieejams

* Atkarībā no likumiem tirgū

Ir pieliktas visas pūles, lai šajā publikācijā iekļautā informācija būtu pēc iespējas precīza un aktuāla. Tomēr ir iespējamas neprecizitātes, kļūdas vai izlaidumi, un specifikāciju detaļas var tikt mainītas jebkurā laikā bez iepriekšēja paziņojuma. Tāpēc pirms jebkuras iegādes visas specifikācijas ir jāapstiprina pie Massey Ferguson pārstāvja vai izplatītāja.

Aizmugurējā sakabe un hidraulika	
Apakšējo savienojumu veids	
Maksimālā celtspeja savienojuma galā	
Hidraulikas veids un maksimālā plūsma	
Hidraulikas veids un maksimālā plūsma — 1. opcija	
Hidraulikas veids un maksimālā plūsma — 2. opcija	
Hidraulikas veids un maksimālā plūsma — 3. opcija	
Maksimālais spiediens	
Aizmugurējo hidroizvadu vārstu maksimālais skaits	
Jūgvārpsta (aizmugurē)	
Dzinēja ātrums pie	
540/1000	
540/540Eco/1000/1000Eco	
540/540Eco/1000/1000Eco Dyna-VT	
Ass diametrs	
Priekšējā sakabe un priekšējā jūgvārpsta	
Apakšējo savienojumu veids	
Maksimālā celtspeja savienojuma galā	
Priekšējo hidroizvadu vārstu maksimālais skaits	
Dzinēja ātrums, kad priekšējās jūgvārpstas ātrums ir 1000	
Riteņi un riepas	
Priekšā	
Aizmugurē	
Svars	
Vidējais minimālais svars bez balasta un piederumiem	
Maksimālais transportlīdzekļa bruto svars	

	MF 6712 S	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
KAT	3. kat.	3. kat.	3. kat.	3. kat.	3. kat.	3. kat.
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	7100/-/-	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	7100/8100/9600	-/8110/9600
litri/minūtē	Open Centre 58 (Essential)					-
litri/minūtē	Open Centre divkāršais sūknis 100 (Essential)					-
litri/minūtē	Closed Centre Load Sensing 110					
litri/minūtē	Closed Centre Load Sensing 190 (Dyna-VT)					
Bāri	200	200	200	200	200	200
	4			4/5 (Dyna-VT)		
apgr./min.	1980 / 2030					
apgr./min.	1980 / 1530 / 2030 / 1570					
apgr./min.	- 1870 / 1500 / 1900 / 1530					
collas	1 3/8 collas 6 un 21 ierīevas					
KAT	Cat 3					
kg	3200					
	2					
	1920	1920	1920	1920	1920	1920
(Pieejams pilns diapazons. Lūdzu, konsultēties ar izplatītāju)						
	420/70R28	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28
	520/70R38	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38
(Var atšķirties atkarībā no konfigurācijas. Lūdzu, konsultēties ar izplatītāju)						
kg	5550	5700	5700	5750	5750	6000
kg - Dyna-4/ Dyna-6/ Dyna-VT	8800/-/-	8800 / 10250 / 11500		9250 / 11000 / 11500		

Izmēri

	MF 6700 S	
	Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT
A – garenbāze — mm	2670	
B – kopējais garums no priekšējā svara rāmja līdz aizmugurējai sakabei — mm	4715	
B – kopējais garums no priekšējās sakabes līdz aizmugurējās sakabei — mm	5400	
C – augstums pie aizmugurējās ass centra* līdz kabīnes augšai — mm	2110	2144
D – kopējais augstums — mm	2985	3019





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Timeklis: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Emuārs: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ir AGCO globālais zīmols.
© AGCO Limited. 2016 | A-A-16041/1016 | Latvian/0317/2m



Atbildīga mežu pārvaldība